

TOMÁS VERGARA P.

Revuelo generaron las palabras del escritor estadounidense Robert Bryce, quien en entrevista con "El Mercurio" aseguró que la industria del hidrógeno era una "ilusión" y una "tontería".

Desde la Asociación Chilena del Hidrógeno, H2 Chile, el director ejecutivo, Marcos Kulka, aseguró sentirse sorprendido con los dichos de Bryce, pero también por la postura del escritor respecto a la oposición a la salida de las centrales a carbón. "Sorprende que haya posturas que todavía sigan defendiendo la no incorporación de las energías renovables o estar en contra del plan de descarbonización y de cierre de las plantas a carbón", afirmó.

Asimismo, Kulka respondió a las críticas sobre el precio actual de la producción de hidrógeno verde y aseguró que "todos los países lo saben, que el hidrógeno verde todavía no tiene precios para competir con el hidrógeno gris, pero los países están convencidos de que este es un camino para poder resolver entre un 15% y un 20% del problema de la descarbonización. Y es por eso que Estados Unidos tiene incentivos, subsidios directamente a precios. En Europa se están poniendo mandatos para impulsar los productos de exportación que contemplan lo que se llama combustibles renovables no de origen biológico y que, básicamente, contengan hidrógeno de baja emisión al 2035. En la industria, en el transporte, son mandatos, se tiene que cumplir con esos requerimientos".

— En Europa y en Estados Unidos se han visto decenas de proyectos ligados al hidrógeno verde que se han ido descartando, ¿no es una señal de preocupante?

"Esa es una mirada, pero la otra mirada es todos los proyectos que avanzan. Si miramos los proyectos con Decisión Final de Inversión (FID, por sus siglas en inglés), en cuatro años aumentaron siete veces. En un año avanzaron 92% los proyectos con FID. Entonces, igual tenemos avance, los proyectos con FID son alrededor de US\$ 75 mil millones".

"Entonces, sí hay proyectos que han salido por distintas razones, pero las cifras muestran que hay avances. Lo que

MARCOS KULKA, DIRECTOR EJECUTIVO DE H2 CHILE, REPLICA A ROBERT BRYCE:

"Sorprende que (...) sigan defendiendo la no incorporación de las energías renovables"

El líder gremial plantea que urge acompañar su desarrollo, clave para la descarbonización. Desdramatiza la detención de algunos proyectos en el mundo y asegura que Chile, con solo el 20% de los prospectos, podría igualar la magnitud de la minería.



De acuerdo con las cifras de H2 Chile, encabezado por Marcos Kulka, existen 74 proyectos en el país, con una decena ya en funcionamiento.

pasa es que el primer ejercicio lo que se hizo fue decir necesitamos descarbonizar esta cantidad de millones de toneladas, lo tenemos resuelto con la electrificación, con la eficiencia energética, pero está esta otra parte, que es como un 20% que no lo tenemos resuelto. Por lo tanto, tendremos que llegar a descarbonizar estas millones de toneladas. Lo que le estamos pidiendo al mundo es que esta industria se desarrolle en 6 años, al 2030, como no se ha desarrollado ninguna industria, ni el gas ni el petróleo".

— ¿Cuándo serían competitivos el hidrógeno y sus derivados?

"Esto pasa por dos etapas, lo primero son los incentivos a la demanda, donde hay un rol muy importante del sector público. Una vez que ya empezamos a poner en práctica la infraestructura, el desarrollo de las plantas, vienen lo que son los mandatos o los impuestos al carbono, y eso va a ocurrir, entonces lo que tenemos que buscar es ser competitivos en el cortísimo plazo, en base a estas herramientas".

"Ahora, desde el punto de vista del desarrollo tecnológico esto está avanzando muchísimo, porque el centro de los equipos son los electrolizadores. Hoy solo China tiene más de 200 proveedores, que han ido bajando los costos un 30% anual y si vemos la cantidad de compañías en el mundo que están desarrollando electrolizadores, deben ser fácil más de 400 empresas".

— Y en Chile, ¿siguen viendo que será una industria de gran magnitud?

"Sigue siendo así. Si se construyeran los 74 proyectos que hoy están anunciados, eso sería mucho más que la minería. Con que se desarrolle una tasa de un 20% de los proyectos, incorporando las iniciativas de gran escala, puede llegar a los órdenes de magnitud de la minería".

— ¿Qué es lo que falta para que estos proyectos entren en operaciones en el país?

"El tema de los permisos sigue siendo súper relevante, los permisos sectoriales y los medioambientales. El mismo Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) ha ido capacitando a gente, del mundo privado también, han sacado estas guías. Cada servicio trata de mandar la mayor cantidad de observaciones respecto a su tema y es ahí que el SEA tiene que determinar qué es lo que es pertinente, cuán acotados están los temas para que se puedan ir resolviendo, y eso es parte de lo que, por ejemplo, pasó con Monumentos Nacionales en uno de los proyectos del sur, donde el SEA mandó un oficio y dijo, bueno, clarifíqueme de qué se trata esto".

"Nosotros aspiramos a que los primeros proyectos de escala comercial

puedan estar aprobados al 2026 para poder empezar a construir y estar ya produciendo y desarrollando iniciativas entre el 2029 y 2030, que son fechas bien críticas. Otro desafío es el costo de la energía, que incide de forma muy importante en el costo de producción del hidrógeno y de todos los derivados".

— ¿Creen que Chile será un actor relevante en la industria del hidrógeno?

"La estimación es que el continente esté produciendo 8 millones de toneladas en 2030 y Chile ahí tiene la expectativa de ser la mitad de eso, tenemos un grado de ambición súper grande. Lo que aspiramos, dadas las condiciones que tiene Chile, es que sea protagonista".

"Para eso, parte importante es poder ver los proyectos que salen, que no lleguen a puerto por los aprendizajes que traen, pero creo que es justo ver la película completa. Ver cuáles son los proyectos que están avanzando, las regulaciones que se están dando, las reformas que estamos dando en nuestros permisos, las concesiones marítimas y los números que salen a nivel mundial. Cuando el FID en 4 años se multiplica por 7, es bien impresionante, pero no es suficiente para poder llegar a las metas de descarbonización, tenemos que multiplicar eso ahora por 8 de nuevo, son metas que siguen siendo desafiantes por la crisis climática".

— ¿Qué impacto puede tener la crisis climática en el desarrollo del hidrógeno verde?

"Es que no tenemos opción, Chile está entre los 10 países más vulnerables a la crisis climática, y eso es así y lo vemos con la sequía. Chile tiene un requerimiento de adaptación a la crisis climática muy grande, nos comprometimos por ley a que la Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés) llegue a ser neta o cero al 2050, bajando un 45% al 2035. En ese plan, el 24% corresponde a soluciones de hidrógeno y sus derivados. Si lo vemos dentro de las emisiones netas, después del efecto sumidero, que es lo que capturan los bosques, el hidrógeno y los derivados tienen un rol demasiado importante en la descarbonización".