



Nuevo remolcador para la Armada y construcción de crucial muelle en la bahía Fildes del continente blanco

Punta Arenas dará un importante salto como un centro de servicios a la Antártica

● El canciller, Alberto van Klaveren, declaró: “Nos interesa proyectar mucho más a la Región de Magallanes como puerta de entrada a la Antártica”. El contraalmirante Jorge Castillo, jefe de la Tercera Zona Naval, destacó el rol que cumplirá el nuevo remolcador Lientur y la gobernadora (s), Eugenia Mancilla, anunció la posibilidad de firmar un convenio con Asmar.

Pedro Escobar
pescobar@elpinguino.com

Un importante salto en la proyección de Punta Arenas hacia la Antártica dieron a conocer ayer autoridades nacionales y regionales, en-

cabezadas por el ministro de Relaciones Exteriores Alberto van Klaveren.

El canciller destacó la creciente importancia de Magallanes en el mundo, tanto por su producción de hidrógeno verde como puerta a la Antártica. “Magallanes

es la puerta de entrada para las principales expediciones antárticas que se realizan a nivel internacional. Nos interesa proyectar mucho más a esta región como puerta de entrada del continente antártico y como un hub, un centro de servicios para esta industria”.

Nuevo remolcador

Las autoridades visitaron ayer el recién adquirido remolcador de la Armada de Chile, ATF Lautaro, el cual está siendo acondicionado por personal de Asmar en el muelle Capitán Guillermo de Punta Arenas.

La nave podrá realizar labores de apoyo logístico, navegación antártica, búsqueda, salvamento y salvataje, apoyo al mantenimiento de la señalización marítima, control territorial de espa-

cios marítimos, combate de la contaminación acuática y apoyo ante catástrofes.

Muelle Bahía Fildes

A esto se suma la construcción a partir del próximo año de un nuevo muelle en Bahía Fildes, en la isla antártica Rey Jorge.

El canciller van Klaveren afirmó: “Bahía Fildes es una prioridad para el presupuesto del 2025, se está asignando fondos especiales justamente para la construcción de un muelle y también de la infraestructura necesaria... y es una forma justamente de proyectar los intereses de Chile en el continente antártico, que es una función muy similar a la que desempeña la base Teniente March, con la pista aérea, que también va a ser objeto de una refacción”, enfatizó el canciller, quien recordó la importancia mundial de la actividad científica que se desarrolla en esa isla, “y que es crucial para el futuro de nuestro país y del planeta”, afirmó.

Armada

El contraalmirante Jorge Castillo, comandante de la Tercera Zona Naval, recordó que “Magallanes es una región bioceánica. Por lo tanto, la única manera de



PEDRO ESCOBAR

El nuevo remolcador Lientur ofrecerá una mayor capacidad logística en operaciones antárticas.

llegar con los bienes y servicios que necesitamos hasta un continente tan relevante como la Antártica es a través del mar. El muelle en Bahía Fildes nos permitirá hacer una conexión mucho más eficiente entre tierra y mar, mejorando primero la eficiencia de las operaciones y, más importante aún, la seguridad”.

Delegado

El delegado regional presidencial, José Ruiz Pivcevic, destacó “el posicionamiento que tiene el Estado de Chile en

el continente antártico” y las inversiones allí proyectadas, en convenio con el Gobierno Regional, y que suman 50 mil millones de pesos.

Gobernadora (s)

Finalmente, la gobernadora (s), Eugenia Mancilla, aplaudió el aumento del 7,5% en el presupuesto para las regiones del próximo año, anunciado por el Presidente Gabriel Boric, y la posibilidad que se abre para que el Gobierno Regional firme convenios con ENAP y Asmar.



El canciller van Klaveren se reunió ayer con autoridades regionales y de la Armada de Chile.

ARMERIA
EL PIONERO
CONTACTO@ARMERIAELPIONERO.CL