

Tatiana Vásquez y Jorge Espinoza: los concejales que competirán con Sabina Ballesteros por la alcaldía de Río Verde

Un padrón de 718 electores decidirán entre tres candidatos quién ocupará por los próximos cuatro años el sillón municipal. Río Verde es una comuna

donde históricamente la derecha ha triunfado holgadamente.

Por 30 años fue gobernada por Tatiana Vásquez, quien tras un paso como con-

cejala, este 26 y 27 de octubre su nombre vuelve a estar en la papeleta junto al de la actual alcaldesa, Sabina Ballesteros, representante de Chile Vamos, el de Jorge Espi-

noza, concejal independiente apoyado por los socialistas.

En las pasadas municipales votaron 481 personas de un total de 883 personas. **LPA**

Sabina Ballesteros, candidata a la reelección por Chile Vamos

“Considero que aún soy un aporte como persona y profesional”

Sabina Ballesteros Vargas (33) llegó a Río Verde gracias a la Fundación Jaime Guzmán, proveniente de la Región de Valparaíso. Trabajó ocho años en la Municipalidad de Río Verde hasta 2021, tras la imposibilidad de Tatiana Vásquez de ser candidata, la Udi le ofreció competir. Ganó con 296 votos.

Al realizar un repaso por sus tres años al mando de Río Verde señala que “a diferencia de la administración anterior, nos comenzamos a preocupar y en democratizar

ciertos espacios y escuchar”. Expresa que su gestión se preocupó de la mantención de la exescuela, la remodelación del único gimnasio municipal, la mejora de los puestos de arriero, construcción de canchas; adquisición de ambulancia, entre otras cosas. “Empezamos a ejecutar desafíos que por años habían estado durmiendo”.

Principal necesidad: “Conectividad en sus tres áreas (digital, terrestre y marítima) y servicios básicos. Ambas necesidades se



deben trabajar codo a codo con el gobierno regional y con las autoridades competentes”.

Ejes de gobierno: mejorar la conectividad terrestre, marítima y digital; proyectar servicios básicos; fomentar el consumo cultural y el turismo; potenciar la salud a través de su posta de salud rural; democratizar las grandes decisiones comunales; y apoyar a mejorar la educación son los seis ejes del programa de gobierno comunal de Ballesteros.

Proyectos financiados por el Gore: “Planes de mantención y conservación de caminos anexos a

los que tiene el ministerio de Obras Públicas (Vialidad); servicios básicos; la pavimentación desde cabeza de mar y la fibra óptica”.

Primer proyecto: “Vamos a ejecutar nuevamente una encuesta ciudadana con el objeto de priorizar las necesidades de nuestra ciudadanía”.

Conectividad: “Es importante trabajar de la mano con el gobierno regional con el objeto de diseñar y captar recursos para lograr traer la fibra óptica”.

Tatiana Vásquez Barrientos, candidata independiente a alcaldesa

“La actual autoridad no ha incluido ni considerado realmente la visión de los vecinos”

Tatiana Vásquez Barrientos (61) es de profesión abogada. Por más de 30 años fue alcaldesa de Río Verde. En 2003 sobre sus hombros se echó la responsabilidad de reconstruir desde cero Villa Ponsomby, tras un incendio que consumió las instalaciones municipales de Villa Río Verde.

En 2021 terminó su periodo como jefa comunal y optó por un escaño en el Concejo Municipal. Hoy quiere regresar a regir el destino de esta comuna rural cercana a Punta Arenas. Fue mo-

tivada por sus vecinos y su compañero de vida, Rodrigo Solo de Zaldívar, a que vuelva a ser alcaldesa. Va como independiente, pero sigue teniendo cercanía con la derecha. Por años militó en la Udi.

Principal necesidad: La conectividad marítima entre continente-isla Riesco es un problema que se arrastra desde 2021, producto de la falta de prevención y planificación municipal-gubernamental, ante el cierre de Mina Invierno que fi-



nanciaba los cruces a los residentes de isla Riesco. Se podría solucionar si adquirimos una barcaza, pero a corto plazo se

debe generar una instancia con Transportes para dialogar y bases adecuadas para el contrato de otorgamiento de subsidio.

Ejes de gobierno: “El eje principal es tener las puertas abiertas del municipio a los vecinos y quien quiera conversar con su alcaldesa, para escuchar y recepcionar sus necesidades y requerimientos”.

Proyectos financiados por el Gore: “La construcción de un muelle multipropósito para apoyar a las pequeñas embarcacio-

nes de la pesca artesanal; e impulsar el desarrollo energético mareomotriz”.

Gestión actual: “La actual autoridad no ha incluido ni considerado realmente la visión de los vecinos y concejales en su gestión municipal”.

Primer proyecto: “Recuperar la caseta peatonal que se ubicaba a la entrada de la comuna por Cabeza de Mar, que es el punto obligado de espera de pasajeros que transitan desde y hacia Río Verde”.

Jorge Espinoza Vásquez, candidato a alcalde por el Pacto Chile contigo Mejor

“Nuestro objetivo es sacar a nuestra comuna del rezago regional”

Es originario de Punta Arenas, llegó a Río Verde en 2010 a trabajar en una empresa contratista en isla Riesco. Nació el 8 de mayo de 1984.

Por siete años trabajó de operario en Mina Invierno. En 2021 se convirtió en concejal de la comuna con 53 sufragios.

Hoy busca ser alcalde. Indica que su nombre se diferencia de Vásquez y Ballesteros por la capacidad de escuchar y priorización de recursos que realizará si llega al sillón alcaldicio. “Nuestro objetivo es

sacar a nuestra comuna del rezago regional que ha sufrido bajo estas administraciones”, sentencia.

Principal necesidad: “Conectividad, servicios básicos y mantenimiento vial. En nuestra administración queremos poner énfasis a la capacidad de gestión administrativa, y solicitar los recursos necesarios para proyectos más relevantes, para ello debemos contar con un equipo de profesionales al servicio de nuestra comunidad”.

Ejes de gobierno: “Los ejes



fundamentales de nuestra gestión administrativa se centran en las consultas ciudadanas y el diálogo

con los sectores productivos. A través de este enfoque, podremos establecer las bases necesarias para una gestión efectiva”.

Proyectos financiados por el Gore: “Uno de los principales es la adquisición de maquinaria adecuada para el mantenimiento vial”.

Primer proyecto: “Uno de los primeros proyectos se centra en la urgente necesidad de mantenimiento vial, para lo cual requerimos maquinaria adecuada. Esta-

blecer una dirección de Obras será fundamental”.

Conectividad: “Es fundamental fomentar un diálogo participativo que nos permita recopilar información y colaborar con el organismo correspondiente para elaborar bases de licitación que consideren las necesidades y horarios expresados por los vecinos. Además, es crucial la participación a largo plazo en el proyecto de barcazas para Chile en conjunto con el gobierno”.