



AUTOMOVILISMO NACIONAL

Martín Fredes se abre camino en las pistas de Chile y Argentina

El piloto regional, que partió en la pista Juvenal Jeraldo de Huachalalume, decidió buscar mejor suerte en las carreras de la capital y del sur del país como también en suelo trasandino, preparando lo que será su desempeño en 2025.



MARTIN FREDES

Fredes tiene claro lo que quiere en 2025: seguir sumando experiencias y consolidarse tanto en Argentina como en el país.

CARLOS RIVERA V. Coquimbo

La vida tuerca de Martín Fredes Juliá (35) partió, como muchos pilotos regionales, en la pista Juvenal Jeraldo en Huachalalume.

Sin embargo, pronto frenó en esas curvas y aceleró a lo largo de una recta que hoy lo ha llevado a un plano nacional e internacional.

Siendo un adolescente partió en las competencias de motocross, pero después de muchas lesiones decidió cambiar de disciplina.

Ganó experiencia y con un par de triunfos encima, comenzó a buscar nuevos desafíos en un campeona-

to de mayor exigencia en Santiago, obteniendo el título de campeón en la temporada 2016.

De ahí saltó al Campeonato Turismo Carretera Chile, que comprende una carrera mensual en el hermoso circuito de Codegua, obteniendo el campeonato.

Sin embargo, el paso del tiempo y la búsqueda permanente de apoyo lo trasladó este 2024 a correr en suelo argentino.

“Buscando apoyo de empresas regionales logré tener la oportunidad de participar en Argentina a prueba por una fecha, en la cual anduvimos súper bien. Tomé la decisión de sumar experiencia en el automovilismo de ese país, ya no



representando solamente mi región sino también al país”, comentó a El Día.

En su segunda participación se quedó con la primera carrera del día y en la segunda y final, cuando se mantenía en los primeros puestos, sufrió un grave accidente contra un muro del circuito. Luego de eso su equipo tomó la decisión de subirlo de categoría.

Estas participaciones le han abierto muchas puertas en el automovilismo, pasando a formar parte del equipo Attom Chile del TC 2000, la categoría reina del país. “En este equipo me han dado la posibilidad de sumar experiencia y han confiado en mis capacidades de manejo”, señaló.

Y es que en esta categoría no son muchos los pilotos regionales que han participado. “Estoy siguiendo los pasos de Jorge Tirado y Pelayo Alonso, que abrieron el camino a los pilotos regionales”, explica. Además, agrega, “he

podido participar en la ciudad de San Martín, en el autódromo Jorge Ángel Peña, como también en la ciudad de San Juan, en el autódromo Villicum y espero seguir con la misma firmeza”, confesó, luego de participar el primer fin de semana de octubre en la doble fecha de Interlomas Temuco.

Así mismo, y entendiendo lo complicado que resulta financiar su carrera, agradeció a las empresas que han estado a la par con él, entre ellas Hidromfd, S Autos, Venta Store y Vitour. “Merecen que les agradezca todo su compromiso y lo que queda del año espero terminar con buenas carreras en las pruebas en el sur del país como también en Argentina”, indicó.

Mientras tanto, ya está en marcha su planificación para la campaña 2025, en la cual espera competir en ambos países, siempre y cuando el presupuesto alcance. “Ya estamos manejando un futuro proyecto deportivo para poder tener participación tanto internacional como nacional, para lo cual esos auspiciadores serán muy importantes, al igual que mis padres Martín y mamá, Claudine, que siempre me han apoyado”, valoró el piloto regional.