

CATEGORÍA “LOGÍSTICA SOSTENIBLE”:

# Reducir la huella de carbono, el factor común para cumplir con entregas más verdes

La búsqueda de sostenibilidad y, a la vez, eficiencia operacional y de costos marca la diferencia entre las compañías nacionales.

más fácil tanto a los negocios como a las personas y potenciamos la economía colaborativa”, comenta Olivier Paccot, gerente general de Blue Express.

VALENTINA PIZARRO B.

ENVÍOS RÁPIDOS Y CERCANOS

ENTREGAS CON MICROMOVILIDAD

La conciencia ambiental que están adoptando las empresas cobra cada vez mayor protagonismo en sus operaciones. La incorporación de vehículos eléctricos, vehículos autónomos y el uso de inteligencia artificial son algunas de las acciones llevadas a cabo para continuar con los repartos de bienes, cumpliendo estándares de sostenibilidad.

La categoría “Logística sostenible” destaca tres iniciativas por su capacidad de adaptación al cambio, búsqueda de eficiencia y por ser proyectos que promueven el desarrollo sostenible en la industria logística.

Blue Express ha construido una completa red de entregas fuera de casa a lo largo de todo Chile. Cuenta con más de 2.700 puntos Blue Express y estaciones de servicio Copec, además de casilleros inteligentes disponibles.

“Gracias a esta red, el 70% de los hogares está a menos de 10 minutos de un punto de retiro, lo que ha permitido reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 75% por envío y descongestionar las calles. Todo esto, mientras simplificamos los envíos, les hacemos la vida

CorreosChile implementó un modelo que apuesta por la micromovilidad, con más dos mil elementos de distribución no contaminantes disponibles, a través de la red de carteros de la compañía, que realizan un recorrido de 750 mil kilómetros mensuales, cubriendo casi 100 mil rutas de manera limpia.

“Este importante reconocimiento da cuenta del trabajo que hemos realizado para ser el líder logístico que entrega, une y conecta de manera eficiente, aportando a la descontaminación y descongestión de las ciudades, cumpliendo un rol estratégico y social”, explica Tania Perich, gerente general de CorreosChile.

PLÁSTICO RECICLADO

El primer finalista es CCU, por el proyecto de *pallet* de plástico reciclado. En colaboración con pescadores de la Patagonia chilena, recolectan cabos sueltos para procesarlos y transformarlos en *pallets*. La iniciativa comenzó hace diez años, con el reemplazo de los *pallets* de madera, y hoy ya contabilizan cerca de 600 mil *pallets* de plástico reciclado, lo que se traduce en una re-

ducción de emisiones de carbono de 15 mil toneladas de dióxido de carbono aproximadamente. “El proyecto de Pallet de Plástico Reciclado surgió con la intención de abordar diversos aspectos claves: la seguridad de las personas, la reducción de nuestra huella de carbono y, al ser más liviano y limpio, permite mejorar la productividad de nuestras líneas de producción y del transporte”, explica Álvaro Román, gerente de Logística de CCU.



Correos de Chile, CCU y Blue Express son los finalistas en esta categoría verde. Coincide que los tres operan en Santiago y regiones.