



Logística: progreso para todos



JOSÉ MIGUEL BENAVENTE, VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE CORFO

La logística permite y viabiliza que buena parte de los supuestos de la vida moderna ocurran con la predictibilidad y eficiencia que todos esperamos. Desde que un producto sale de su origen hasta que llega a nuestras casas o centros de consumo, hay una innumerable cadena de sucesos que se concatenan para concretar cientos de miles de millones de transacciones alrededor del mundo.

Esta industria es una de las más dinámicas, con más de 75 millones de empleos a nivel global y un crecimiento proyectado de 21% anual en los próximos años, en especial en lo referido a la logística asociada al comercio electrónico y la última milla. De acuerdo con estudios de Benchmark International, este mercado alcanzará los US\$ 6,55 billones en los próximos tres años, gracias a la expansión del comercio, la automatización de procesos y tecnologías como inteligencia artificial, internet de las cosas o apli-

caciones de *blockchain*.

Más del 40% del mercado de logística mundial transcurre por vía terrestre con una flota operada, mayoritariamente, con vehículos a base de combustibles fósiles, que representan al menos el 65% de las emisiones de carbono del sector. Sabemos que en Chile, por el rezago de la penetración de la electromovilidad, el transporte por carretera sigue siendo el mayor contribuyente de emisiones. Por ello, desde Corfo estamos impulsando la adopción tecnológica en el sector logístico de la industria nacional, a través del Programa Tecnológico sobre uso y adopción de nuevos combustibles como el hidrógeno verde, de modo de aportar a su sostenibilidad.

Asimismo, y dado que cerca de la mitad de las ineficiencias que se registran en la logística de comercio exterior provienen de descoordinaciones entre los actores de la cadena, nuestro rol también es fomentar la inteligencia de datos, la articulación con la academia y los centros de estudio para generar insumos para la oportuna toma de decisiones en el mundo público y privado. Esta tarea la hacemos en conjunto con Conecta Logística como punto focal de la cooperación público-privada en materia de innovación aplicada.

En nuestras recurrentes visitas a los proyectos piloto que Corfo impulsa, hemos visto que el desempeño de la maquinaria —que pasó de operar con fósiles a hidrógeno—, por ejemplo, no solo impactó en la reducción de emisiones, sino que también permitió mejoramientos notorios en eficiencia y productividad, que benefició tanto a las empresas como a los trabajadores.

De eso hablamos cuando buscamos la transformación de los sectores productivos: generar un antes y un después, donde la sostenibilidad se transforme en una herramienta de progreso, pero progreso para todos.



Comenta en Emol Social.