

## Economía & Negocios

# 2007

fue el año en que se cortó la llave de paso desde el país trasandino.

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P



Edgardo Mora Cerda  
 edgardo.mora@diarioconcepcion.cl

DESDE EL AÑO PASADO QUE SE RETOMARON LAS MESAS DE TRABAJO

Para el próximo 23 de octubre fue confirmado el acompañamiento del ministro de Economía, Nicolás Grau, al gobernador regional, Rodrigo Díaz, en un viaje a la provincia de Neuquén, Argentina, con el objetivo de obtener gas y petróleo a un menor costo para la industria regional.

En el contexto anterior, Diario Concepción consultó al Ministerio de Energía y sector industrial sobre qué costos de estos combustibles serían atractivos para la zona y las condiciones más favorables para aquello.

Así, Daniela Espinoza, seremi de Energía de Biobío señaló, respecto al abastecimiento de gas natural desde Argentina, que "el año 2023 se retomaron las mesas de trabajo con la Secretaría de Energía de Argentina y el objetivo, justamente, es la posibilidad de incrementar el flujo de gas a firme por sobre el interrumpible, lo más homogéneo durante el año".

La jefa de la cartera energética en Biobío agregó que "en este sentido, se ha avanzado a paso firme con las relaciones de modo de poder asegurar un abastecimiento para el centro sur del país".

Desde el Gobierno Regional, Oscar Ferrel, jefe de la división de in-

# Gas y petróleo argentino: analizan una estación de transferencia cerca de Los Ángeles y piden precios fijos de productos

Para el 23 de octubre se confirmó el viaje a Neuquén por parte de una delegación encabezada por el Gobierno Regional en compañía del ministro de Economía, Nicolás Grau.

fraestructura y transporte, explicó que según una nota de prensa publicada en un medio nacional, "Chile, gracias a las importaciones que ya están realizando en Enap, superó a EE.UU. como el principal im-

portador de petróleo desde Vaca Muerta (Argentina) y eso es por- que, en el fondo, está la infraestructura, lo que es muy importante porque los precios, en general, tienen ciertas estructuras y ciertos

mercados de referencia donde lo que influye mucho es el costo del transporte".

"Así, cuando se está cerca del punto de consumo, como es este caso, ya que la producción está en Neuquén y el consumo en Biobío, es la mejor ecuación porque el crudo es de buena calidad y el costo del transporte es bajo. Lo mismo aplica para el gas", agregó.

Requerido acerca del avance en la concreción de un tren trasandino desde Neuquén a Biobío, el jefe