



El Teniente innova con morteros de fraguado rápido para reparaciones al interior de la mina

El alto tonelaje de camiones y maquinaria, además de las condiciones propias del cerro, hacen que los baches sean un problema frecuente en las operaciones de la mina subterránea en División El Teniente.

Dada esta problemática, y los extensos tiempos que podían tomar las reparaciones, es que en el nivel de Acarreo en Teniente 7, tomaron el desafío de encontrar una

solución para disminuir la interferencia en las operaciones y así evitar que los operadores de los camiones

tuvieran que buscar rutas alternativas, y más largas, para transportar el material.

“Estos baches, además, a la larga generan daños en los equipos, principalmente en los neumáticos y también pueden perjudicar la ergonomía de los operadores. A raíz de ello, realizamos pruebas piloto con tres productos, donde uno bicomponente fue el que nos entregó los mejores resultados”, explica Bastián Clark, jefe de Proceso de Acarreo en Teniente 7.

Y es que el cambio fue notorio. Clark señala que si antes una reparación en la carpeta podía tomar siete a nueve días, este nuevo producto permite reparar varios baches pequeños en un mismo sector en un solo día.

“La manera que teníamos de reparar anteriormente implicaba tener que demoler parte de la carpeta, mover escombros, para hacer la pieza nuevamente, con un camión mixer que tiene que llegar al lugar. Ahora, solo limpiamos el área donde

están los baches y con una cuadrilla de operadores tiramos la mezcla que hacemos en tinetas. Es mucho más rápida la implementación”, complementa Jorge Moreno, jefe de Reparaciones de la Unidad Teniente 7.

Los operadores han experimentado de manera patente las diferencias. “Se ha notado mucho. Antes, para hacer una reparación, había que

parar ese lugar hasta una semana o un poco más. En cambio ahora, los baches pequeños en seis horas ya están fraguados y han funcionado muy

bien”, apunta Nelson Martínez, operador de Teniente 7.



INNOVACIÓN PARA LA MINERÍA DEL FUTURO

Esta mejora se realizó junto con la Dirección de Innovación de El Teniente. “Estamos enfocados en captar estas problemáticas de la operación y asegurar tecnologías que nos permitan ser competitivos, para mantener y mejorar nuestra producción”, señala Matías Sapunar, ingeniero de la Dirección de Innovación.

“Esta iniciativa se hace cargo de una de estas problemáticas que estaba afectando la producción, con tiempos de reparación lentos y que limitaba la disponibilidad de calles. Con estas mejoras, conseguimos mejorar aquellos indicadores”, agrega.

Actualmente, Codelco División El Teniente cuenta con un Modelo de Gestión de Innovación, con un enfoque en el desarrollo sostenible y la minería del futuro, con 49 proyectos activos.