



Ciudad

“Confirmo los plazos, el Presidente no sólo firmó, sino que a partir de su firma se inició el proceso de revisión de la legalidad por parte de la Contraloría”.
Corredor de Transporte Ruta 160

“Puede haber sorpresas, están igualmente muy avanzados, probablemente sea este año”.
Corredor de Transporte, Ruta 150

ADEMÁS INDICÓ QUE VE POSIBLE GENERAR MEJORAS EN EL ACCESO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA EN CARRIEL SUR

Concesiones confirma llamado a licitación de Corredor de Transporte en Ruta 160 en las próximas semanas

Su director general, Juan Manuel Sánchez, aseguró que antes que termine el año se publicará el inicio formal del proceso. Agregó que a continuación se licitará el Corredor de la Ruta 150 (Concepción-Penco) y que esto podría ocurrir igualmente dentro de este 2024.



Pablo Carrasco Pérez
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Sus visitas a la zona no pasan inadvertidas y mucho menos desde que a propósito del Plan Más Movilidad, la Dirección General de Concesiones del ministerio de Obras Públicas (MOP) se volvió uno de sus principales protagonistas.

Fue así que, tras la apertura de las ofertas económicas en el proceso de licitación de la segunda concesión de la Ruta del Itata, el director general de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, conversó con Diario Concepción sobre los proyectos que tienen y que vienen en la Región, en

tré ellos, los nuevos Corredores de Transporte Público que están comprometidos, ratificando que la palabra empeñada se cumplirá y muy pronto.

- Lo tendremos de vuelta en la zona pronto, porque antes de fin de año vendrá la licitación de la Ruta 160 como corredor de transporte público ¿o no?

Confirmo los plazos, el Presidente no solo firmó, sino que a partir de su firma se inició el proceso de revisión de la legalidad por parte de la Contraloría, es el proceso en que estamos ahora, una vez que sale de ahí se publica el calendario oficial

ya oficialmente está en licitación.

Este es un compromiso que asumimos, parte de nuestro calendario, evidentemente hubiéramos querido que no estuviera tan concentrado fin de año, pero bueno, los compromisos, las autorizaciones, los distintos organismos que tienen que intervenir para sacar adelante un proyecto público de estas características hacen que finalmente se modifiquen algunos plazos, pero en este caso funcionó, y pegadito a ese vendrá la Ruta 150.

- ¿Este año también o ya en 2015?

Puede haber sorpresas, están

igualmente muy avanzados, probablemente sea este año.

-¿Cuánto sentido tiene para Concesiones “entrar” en una obra de esta naturaleza porque acá hay una innovación?

Bueno hay una dimensión que es la más importante que tiene que ver con las personas, de poder mejorar los tiempos de viaje y también la experiencia del usuario. Esto obviamente en concordancia con poder generar mayor capacidad a ciertas rutas que hoy en día están colapsadas.

¿Quién puede tener dudas de lo que está pasando en la Ruta 160 y

FOTO: RAPHAEL SIERRA P



“No descarto que pronto tengamos aquí un centro neurálgico de obras que yo calculo que están por licitar en torno a los 2.500 millones de dólares”

Juan Manuel Sánchez, Director General de Concesiones



donde además va a confluír nueva infraestructura como el Puente Industrial. Creo que esto es muy anhelado porque además con el precedente, efectivamente, de los primeros corredores de transporte público se construyeron con Biovías, esto viene a duplicar esa capacidad.

Y, por tanto, la primera dimensión tiene que ver con las personas, la movilidad, una ciudad más sostenible en la forma en que se moviliza, que va a poder combinar distintos modos de transporte. Las personas van a poder utilizar el tren, no necesariamente van a tener que utilizar siempre el automóvil para moverse entre Lota, Coronel y Concepción, sino que van a poder tener también la opción de hacer cambios modales.

- O sea, genera una mejora en la calidad del transporte público, pero además de eso ¿qué aportan estos proyectos?

Hay una dimensión que es bien importante, la que es económica. Creo que estamos en un momento y estos proyectos, este interés que ha existido por parte de las empresas por ejemplo, en la apertura de ofertas que hemos tenido hoy (segunda concesión de la Ruta del Itata) es por Chile.

Creo que estas cosas le hacen bien a la economía, estos no son brotes, más bien son constataciones de que la economía se está dinamizando, esto va a generar empleo, aquí hay una responsabilidad en la Región del BíoBío, que lo tuvieron en el pasado con formas de gestión distintas y hoy día han apostado por concesiones para volver a hacer una intervención bastante global, hay que tener bien en cuenta eso.

Pronto vamos a inaugurar el Puente Industrial, tenemos estos corredores de transporte público para licitar, estamos construyendo los hospitales de la Región, cuatro hospitales importantes, vamos probablemente a ampliar la Ruta Interportuaria, ya tenemos otras concesiones y yo no descarto que pronto tengamos aquí un centro neurálgico de obras que yo calculo que están por licitar en torno a los 2.500 millones de dólares y eso no lo vemos en ninguna otra parte del país.

- Usted lo decía, la Ruta Interportuaria ¿Van a ir por la ampliación? ¿Esa decisión va a quedar resuelta en este gobierno?

Sí, eso tiene que ver con el momento

más óptimo de la inversión, en el sentido que esto tiene que empalmar con estas otras obras y también con la negociación que tengamos con un contrato que está activo. Sin embargo, el poder encargar los estudios es algo que estamos trabajando en este momento de manera tal de tener los insumos para una posible ampliación en el momento que tengamos que hacerla.

Quiero sumar a esto la Ruta Pie de Monte, que en este caso yo escuché en la prensa o leí en la prensa que habían ciertas críticas por el aplazamiento, quiero en esto ser muy responsable, son muchas las inversiones, son muchas las licitaciones que estamos haciendo y esto el mercado o la industria, si bien es bastante

profunda, tanto en el mercado capital, la estructuración financiera, las empresas concesionarias, las consultoras, pero la verdad es que en este shock de licitaciones, todo junto, auguraba que era difícil que pudiéramos tener oferentes incluso en la Región.

Y por eso decimos aplazar, para que se siga estudiando (por las empresas) de mejor manera (los llamados a licitación), porque de lo contrario hubiese sido quizá un error que hubiera dejado la licitación desierta y eso nos

deja dos o tres años de retraso, que es lo que no queremos.

- Ese aplazamiento en los procesos fue visto como un paso atrás

Había dudas respecto a esta modificación, incluso hubo dudas porque habíamos desplazado dos semanas, producto de que había vacaciones en Europa, incluso hubo “memes” de eso. Bueno, esa decisión permitió que, en el caso del llamado a licitación para la segunda concesión de La Ruta del Itata, tuviéramos cuatro ofertas -donde pudimos abrir tres porque una de ellas no cumplió las condiciones técnicas que estaban evaluadas por el equipo- y eso es muy bueno, eso es muy positivo porque obtuvimos una oferta que es muy conveniente para el fisco, que está en torno al 50% del máximo que se establecía en la licitación.

Es decir, aquí tenemos una empresa que estimando sus costos y estimando el volumen del negocio ha determinado que tiene un número en torno a los 15 millones de UF's que le permite sacar adelante la obra.

dos los requerimientos que nosotros hicimos y lo importante es que con el precio variable una vez que obtiene ese total de ingresos la concesión se extingue y podemos relicitar.

- ¿Habría espacio para mejorar el acceso al Aeropuerto Carriel Sur para la carga, pensando en la opción de mejoras en la Ruta Interportuaria o es demasiado ambicioso?

No, para nada, yo creo que hay margen. Lo importante es tener los estudios para poder dimensionar los costos que eso tiene y creo que es uno de los elementos que va a ser considerado en el momento de poder negociar la licitación, el financiamiento de esos estudios.

Así que para nada, no lo descarto, tenemos que aprovechar justamente las oportunidades que se generan cuando hacemos estas obras para poder consolidar aquello que se planificó y en este caso nosotros somos un instrumento, una herramienta a través de Concesiones del MOP para poder llevar adelante eso que se pensó.

En este sentido, la orgánica del Plan Más Movilidad es la instancia adecuada para que tomemos esas decisiones, para que se tomen esas decisiones por los entes que corresponden y, a partir de ello, nosotros evaluar si financieramente, si el sistema de concesiones es una buena medida. Por lo tanto, esa variante por supuesto que va a ser parte de la revisión que hagamos de este estudio.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl