

Piden habilitar paraderos exclusivos para las micros en la calle Cauquenes

CONGESTIÓN. Representantes de líneas 1 y 7 presentaron idea a consejeros regionales, quienes apoyaron esa iniciativa. Esperan avanzar con autoridades sectoriales, así como con la nueva administración municipal.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Por momentos, el paradero de calle Cauquenes, al llegar a la costanera de Puerto Montt, se torna en una zona de riesgo. Ahí confluyen las micros que van del centro hacia Alerce, lo que además implica una alta demanda de pasajeros que buscan retornar a sus hogares en la denominada "Ciudad satélite".

A fin de retomar el orden y hacer más expedito el acceso al servicio de locomoción colectiva mayor en ese lugar, en la Comisión de Infraestructura y Ordenamiento Territorial del Consejo Regional (Core) analizan impulsar una propuesta que implicará modificar el actual sistema de paraderos.

Rodrigo Arismendi, presidente de esa comisión, especificó que la primera idea es que en esa zona exista exclusividad para el ingreso de micros y que no puedan circular autos entre Antonio Varas y Diego Portales, "porque dicen que se atochan mucho las micros en los espacios que les quedan. Así se puede descongestionar".

El core por la provincia de Llanquihue añadió que de esa forma se otorgará un espacio para disponer de una parada importante en el centro de la capital regional. Agregó que de materializarse, también contribuiría a la llegada de las personas que utilizarán el tren Llanquihue-Puerto Montt, que debería comenzar a operar a fin de año. "Esto permitiría desarrollar algo distinto en el centro de Puerto Montt", afirmó.

PARADEROS INCLUSIVOS

En la ocasión, Arismendi postuló la idea de sumar a esta iniciativa al equipo del Gobierno Regional (Gore) y proponer a la futura nueva administración municipal el desarrollo de paraderos inclusivos.

Argumentó que como ese sector "está en el corazón de Puerto Montt" es una calle, desarrollarlo en la forma de que ellos están juntos, donde la gente pueda acceder. Clara-



LA PROPUESTA APUNTA A DISPONER DE ESA CALLE EN FORMA EXCLUSIVA PARA HABILITAR DOS PARADEROS PARA LAS LÍNEAS 1 Y 7.

mente hay que poner un bandejón central, porque hay que tener dos bajadas. Es casi como se hace el bandejón en el Transantiago".

A su parecer, esta solución "permitiría hacer un cambio en todo lo que es la inclusividad, sobre todo para la accesibilidad universal de las personas que tienen discapacidad. Es un modelo distinto. Es como agregarle un plus a lo que ellos (los taxibuseros) piden".

Remarcó que considerar ese tipo de paraderos "podría ser una buena señal para todo lo que es inclusividad, ya que tenemos casi un 19% de la población con discapacidad en Puerto Montt".

EVITAR RIESGOS

El core César Negrón, presidente de la Comisión Llanquihue, resaltó que de esta forma se afronta "un problema importante que hay en calle Cauquenes. Nosotros queremos anticiparnos a posibles hechos lamentables que puedan suceder y es por eso que hemos generado un compromiso en conjunto para levantar una propuesta para que puedan convivir ambas líneas ahí y así

evitemos los riesgos que son muy latentes".

Negrón especificó que esa propuesta requerirá "un levantamiento por parte de nuestra Dirección de Infraestructura (del Gore), que se entregará a las nuevas autoridades del municipio. Posteriormente, nos vamos a volver a reunir con ellos para socializar esta propuesta y ver de qué manera la materializamos".

Mientras que Arismendi anunció que a la próxima sesión de noviembre de la Comisión de Infraestructura, esperan invitar al secretario regional ministerial (seremi) de Transportes, Pablo Joost; así como a la directora de Tránsito de la Municipalidad, Valeria Maldonado.

SEIS RECORRIDOS

De su lado, Tito Gómez, representante legal de la empresa Transportes Manuel Montt (Transmontt), que dispone de cuatro variantes hacia Alerce, explicó que esta es la segunda ocasión que solicitan este paradero exclusivo, ya que antes lo habían presentado a autoridades sectoriales.

Sostuvo que a ese punto lle-

gan máquinas de seis recorridos de las líneas 1 y 7, las que de ese modo "tendrán la capacidad de estacionarse bien y tomar y dejar pasajeros, ya que está saturado el sector".

Respecto al resto de los vehículos que usan hoy esa vía para acceder a la costanera, definió que lo tendrían que hacer por Guillermo Gallardo.

Según Gómez, en el lugar confluye el 60% de la locomoción colectiva mayor de Puerto Montt. A ello sumó que "Alerce ya tiene una población de 80 mil a 90 mil personas. Es un paradero estratégico, que necesita la gente de Alerce".

Especificó que proponen construir un bandejón central para que funcione a modo de isla peatonal, lo que permitirá disponer de dos alternativas para que los usuarios accedan a las micros de ambas líneas. "Eso ayudaría a descongestionar y daría mayor seguridad a los pasajeros para bajar y subir a los buses", acotó.

El también core por la provincia de Llanquihue afirmó que también esperan un mejoramiento del paradero de la costanera (Luis Soler Manfredini), frente al mall, mediante la

109

máquinas están inscritas por parte de la Línea 1; otras 161 corresponden a la Línea 7, que al día movilizan a unos 20 mil pasajeros.

ampliación de la bahía de estacionamiento y la instalación de refugios peatonales.

"Es un paradero importante, donde pasa la locomoción colectiva urbana y rural, que va a Correntoso, a la Carretera Austral. La gente que espera micro ahí, los diez meses del año se moja esperando locomoción", ilustró el representante legal de Transmontt.

CALLE CONFLICTIVA

De su lado, Daniel Paillacar, administrador de la Sociedad de Transporte Vía Alerce, Línea 7, comentó que "la idea es poder presentar una propuesta para una calle que siempre ha tenido conflictos, en todos los sentidos".

Destacó asimismo que al reunirse con la Línea 1 buscan "poder entregar seguridad a los usuarios y tener mayor seguridad en esa calle".

AGENCIA UNO

CS