

Al 2026 Calama contará con flota de 40 buses eléctricos

ELECTROMOVILIDAD. Para el próximo año en tanto comenzarán a recorrer la ciudad nuevas micros con mejores estándares para el transporte público.

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercuriocalama.cl

Para el mes de marzo del 2026 se proyecta la entrega una flota de 40 buses eléctricos para la locomoción pública de Calama según informó la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, y que será parte de la migración a la electromovilidad que deberá completar el transporte público mayor al año 2030.

El seremi de la cartera, Enrique Viveros informó sobre este proyecto que “a fin de año a más tardar se debe firmar el convenio entre el Ministerio de Transportes y El Gobierno Regional, el que deberá ingresar a Contraloría para toma de razón, y esperamos que a diciembre iniciar la licitación para la compra de los buses”.

INVERSIÓN

Este proyecto tendrá un costo de 30 mil millones de pesos, los cuales se financiaron con 11 mil millones de pesos entregados por el Consejo regional, “y otros 19 mil millones del Ministerio de Transportes”, explicó Viveros.

Por otra parte, y para el próximo año la seremi de Transportes anunció que 21 micros estándar Red llegarán a Calama “y como parte del programa Renueva tu Micro del ministerio, con maquinaria



RICARDO RODRÍGUEZ

LOS TRANSPORTISTAS INICIARON PRUEBAS DE MICROS ESTÁNDAR RED PARA INICIAR OPERACIONES EL 2025.

30 mil millones de pesos es el costo de los 40 buses eléctricos que llegarán a Calama en el 2026.

nueva, baja en contaminantes, con tecnología y accesos universales”, dijo el secretario de la cartera.

Sobre las inversiones que deberán efectuar los transportistas que accedieron al cofinanciamiento del programa

21 micros estándar Red, de mayor tecnología, iniciarán recorridos el próximo año en la ciudad.

Renueva tu Micro, está será de “80 millones de pesos aproximadamente, para vehículos que tienen un precio de 160 millones de pesos, y que el Ministerio Transportes subsidia en un 52 por ciento”, explicó Juan Carlos Villarroel, presi-

dente de la empresa de transportes Línea 7.

Se informó que las 21 micros que estarán en operaciones al próximo año, “ya efectuaron los primeros recorridos de prueba, y las micros se entregarán a sus propietarios en las próximas semanas para que sean habilitadas y puedan comenzar a trabajar el próximo año. Se deben preparar las máquinas y cumplir los trámites restantes para que podamos partir con estas nuevas máquinas”, dijo Villarroel. ☞