



E

Editorial

Tramitación del nuevo aeropuerto

La Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de terminal en Concón entró a una etapa crucial de participación ciudadana.

La preocupación que dejó en el aire el último informe de la Corporación de Bienes de Capital (CBC) sobre el pobre desempeño regional en la inversión proyectada a nivel nacional de aquí al año 2028, amerita poner atención a esos proyectos emblemáticos presentados por el Gobierno como estándares de la recuperación económica regional o emblemas de promesas pasadas que nadie había cumplido. Entre ellos destaca la ampliación y mejoramiento del Aeropuerto de Viña del Mar, que se ejecutará en el aeródromo de Torquemada, en Concón, una vez que consiga todos los permisos exigidos, entre ellos la aprobación de su evaluación ambiental. Precisamente en esta etapa crucial, que ha visto entraparse a tantas iniciativas, es que se encuentra el anhelo de conectar comercialmente Concón con

Por lo sensible y crucial de esta etapa, el MOP y las autoridades locales deben demostrar que los beneficios de un proyecto como este son superiores a sus impactos.

otras ciudades del país y el extranjero. El proyecto inició recientemente su proceso de participación ciudadana y un primer efecto fue que el titular de la propuesta, el Ministerio de Obras Públicas, pidió postergar hasta febrero de 2025 las respuestas que debe dar a las observaciones hechas hasta el momento por los servicios

públicos y reunidas en un informe que recibe el nombre técnico de Icsara.

Los tiempos apremian, porque de acuerdo al cronograma del MOP, el nuevo terminal aéreo debe operar con vuelos internacionales a partir del año 2027. Las obras incluyen la habilitación de un nuevo terminal de pasajeros, áreas verdes, 339 estacionamientos, así como también instalaciones de apoyo a las operaciones tales como una torre de control, subestación eléctrica y bodegas. Hasta el minuto, algunos concejales han planteado sus preocupaciones en torno al ruido que sentirán las poblaciones aledañas y la huella de carbono asociada a un recinto de estas características. Por lo sensible y crucial de esta etapa, el MOP y las autoridades locales deben demostrar que los beneficios de un proyecto como este son muy superiores a sus eventuales impactos.