



Corte intermitente de Ruta 5 afecta las operaciones de la minería y Zofri



FOTOS: MOPARICA Y AGENCIA UNO

EN EL CASO DE ZOFRI, ASEGURAN QUE COMERCIO MAYORISTA SE HA VISTO AFECTADO AL NO PODER LOS CAMIONES TRANSITAR CON FLUIDEZ POR LA VÍA TERRESTRE.

Ante los derrumbes, gremios exigen que se instauren alternativas viales entre Arica-Parinacota y Tarapacá

German Pozo-Sanhueza
 german.pozo@estrelaiquique.cl

Once días han transcurrido desde que comenzaron una serie de derrumbes que han provocado cortes de tránsito en la Ruta 5 Norte, en el sector Cuesta Chinchorro, de la vía que une las regiones de Tarapacá y Arica-Parinacota.

Ante la intermitencia que presenta en el tránsito los rodados que caen constantemente en la carretera, empresarios de zona franca y de la minería aseguran que ya se están viendo afectados por esta situación.

Max Barrera, presidente de la Asociación Usuarios de la Zofri (Auz), si bien no maneja un monto específico de las pérdidas que ha generado el corte

de la también llamada ruta panamericana, aseguró que esta situación "afecta gravemente el comercio entre ambas regiones y también de Iquique a Bolivia vía Chungará". Junto a este factor, recalcó que la afectación podría ser aún mayor considerando que Arica-Parinacota es una zona de extensión de zona franca, perjudicando su abastecimiento desde la región de Tarapacá.

Agregó que "en los próximos días podremos tener una evaluación completa del daño comercial que ha generado esta interrupción de la Ruta 5. Mientras tanto, debemos hacer presente la debilidad que presenta la única

vía terrestre entre ambas ciudades, y la necesidad construir a la brevedad una alternativa que permita mantener expedita el flujo de vehículos entre Iquique y Arica, y a esta última no desconectarse con el resto del país".

El usuario Zofri, Ariel Lepiske, indicó que "la verdad es que no hemos tenido mayores problemas, ya que no estamos en fechas fuertes como fines de semanas largos. Eso con respecto a la venta y abastecimiento en Mall Zofri. Situación distinta es la que vive el comercio mayorista, que ha visto afectado el transporte de mercancía proveniente desde Ari-

“(Corte) afecta gravemente el comercio entre ambas regiones”
 Max Barrera, pdte. AUZ



MUCHOS TRABAJADORES HAN QUEDADO VARADOS EN ARICA.

RESTRICCIÓN

Ayer la Seremi de Transportes de Arica-Parinacota decretó restricción de circulación del transporte interurbano hasta nuevo aviso, lo que implica que solo hasta las 19 horas saldrán buses desde el terminal de buses de Arica hacia el sur del país. En sentido contrario, desde Iquique hacia el norte, a contar de las 17 horas se restringirá la circulación de estos vehículos por ruta 5 desde el sector de Huará.

ca o Bolivia vía Chungará ante la interrupción de la ruta".

Desde la industria minera, Marcos Gómez, gerente general de la Asociación de Industriales de Iquique, declaró que "hay varias faenas que están viendo afectada la eficiencia de sus dotaciones y sus turnos, así como industrias que necesitan el constante traslado y abas-

tecimiento de suministros y materias primas esenciales para su funcionamiento, las cuales obviamente se verán afectadas cada día que se prolonga esta emergencia".

Enfatizó que "más allá de la contingencia puntual del derrumbe, que es muy difícil de prever, solicitamos a las autoridades el monitoreo permanente de las situaciones de ries-

go como estas. No solo porque debemos resguardar la seguridad de las personas y de los trabajadores en sus desplazamientos, sino también porque las empresas necesitan la información oportuna para coordinar sus operaciones y, de esa manera, afectar lo menos posible la cadena de abastecimiento entre ambas regiones".