

Parlamentarios abogan por más vuelos y vías alternativas

Conectividad de la región con el resto del país ha cobrado especial importancia a propósito de la emergencia en Camarones, donde el deslizamiento de rocas deja aislada a Arica hacia el sur. Senadores y diputados cuentan sus gestiones.

María José Collado Rojas
 mariajose.collado@estrellaarica.cl

Los parlamentarios de la región manifestaron su preocupación ante la serie de derrumbes ocurridos en Camarones y que, por momentos, han dejado aislada a Arica del resto del país. Los legisladores coinciden en la urgencia de buscar soluciones concretas para este problema.

En el caso del senador José Miguel Durana, planteó que es necesario que el gobierno realice un estudio que determine una vía secundaria terrestre hacia el sur del país para que Arica y Parinacota no quede aislada. En ese sentido, solicitó a la Sala del Senado que oficie a la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

“Es necesario se nos indique las acciones que se están realizando para normalizar la conectividad en la cuesta Cultura Chinchorro y si es factible que en el breve plazo se puedan habilitar caminos secundarios, además de coordinarse con el cuerpo militar del trabajo para dar celeridad a la emergencia”.

También solicitó se oficie a la Ministra del Inte-

rior, Carolina Tohá, con el objetivo de conocer en detalle la alerta de emergencia emitida por el Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (Senapred) y de esta forma, saber cuál es la ayuda económica enviada a la Municipalidad de Camarones para enfrentar la emergencia.

Finalmente, agregó que desde junio viene solicitando al ministro de Economía, Nicolás Grau, para que, a través de la Subsecretaría de Turismo, gestione una reunión de trabajo con las líneas aéreas nacionales para evaluar opciones de incrementar la frecuencia de los vuelos nacionales y plantear la reactivación de los vuelos interregionales.

URGE TRABAJAR “EN SERIO”

Por otro lado, el senador José Miguel Insulza, sostuvo que pasado el periodo electoral, urge planificar y trabajar “en serio” el tema de la conectividad de la región. “Está el despeje de la cuesta en Camarones y lo que hay que hacer para evitar que esto vuelva a suceder en el futuro; así como mejorar la antigua carretera que es, en definitiva, la única alternativa que



LAS AUTORIDADES HAN OFICIADO A MINISTROS PARA BUSCAR SOLUCIONES A LA CONECTIVIDAD.

habría”.

Insulza enfatizó en la importancia de designar más presupuesto para la región. “Ya basta de decir que esta es la puerta norte de Chile y no hacer las cosas. El centenario del Tratado de Paz y Amistad con Perú en el 2029 nos tiene que encontrar con vías y transporte para que realmente seamos una ciudad al norte de Chile y no una zona perdida en medio de América del Sur”, sentenció.

INFORMAR PUNTOS INESTABLES

Para el diputado Enrique Lee, el aislamiento terrestre de Arica demuestra lo frágil de la economía y el impacto que ocasiona un derrumbe como este. “A inicios de semana oficié al Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Vialidad y Sernageomin para que informe los puntos inestables que se encuentran en nuestra región y conocer si en aquellos colindantes a caminos o car-

reteras se están haciendo las intervenciones necesarias para disminuir el riesgo de desplazamientos de tierra o roca”.

Junto con eso, solicitó al MOP se informe las acciones de mitigación realizadas con ocasión del derrumbe en la cuesta Cultura Chinchorro. “Arica requiere otra carretera que conecte con el resto del país, alternativa a la Ruta 5CH, por eso es que he solicitado la información señalada. Pero

además creo necesario que el Estado coloque los incentivos correctos para que se reabran las rutas áreas interregionales entre Arica, Iquique y Antofagasta. En ese sentido, es que esperamos que el Ministerio de Transportes anuncie los avances en materia de interconectividad aérea en la macrozona norte”.

BUSCAR VÍAS ALTERNATIVAS

El diputado Luis Malla, en tanto, en un video difundido en sus redes sociales, comentó que solicitó a la Moneda mayor conectividad para Arica, mediante más vuelos interregionales y desde Santiago también.

“Pero además necesitamos una vía alternativa de conectividad terrestre entre Arica y el resto del país. No puede ser que cada vez que hay una catástrofe natural quedemos aislados del resto del país, así que tenemos que buscar vías alternativas y una solución permanente a este problema de la conectividad en nuestra región”, dijo.

La Estrella se comunicó con el diputado Vlado Mirosevic para conocer su punto de vista sobre este tema, sin obtener respuesta al cierre de esta edición. ☺