



SON DOS LOS RECORRIDOS QUE ENTRARÁN EN FUNCIONAMIENTO

Abren proceso de selección de choferes para buses eléctricos

ÓSCAR ROSALES CID / Región de Coquimbo

En plena marcha se encuentra el proceso para reclutar a los conductores y conductoras que serán los elegidos para conducir los futuros buses eléctricos entre La Serena y Coquimbo, cuya marcha blanca se ha estimado que comience durante el mes de noviembre.

La puesta en marcha de este proceso de selección de conductores fue reconocida por el delegado presidencial, Galo Luna, quien tras ser consultado por Diario El Día, explicó que "la contratación de los conductores y las conductoras está a cargo del operador, en este caso de Eserco, que es la empresa que se adjudicó la licitación, y Eserco tiene un plan de reclutamiento y capacitación que ya presentó al ministerio (de Transportes y Telecomunicaciones). De hecho, ellos están apostando a la paridad de género y ojalá lograr tener mitad hombres y mitad mujeres", señaló el delegado, aunque aclaró que esto último dependerá de diversos factores.

Sobre la preparación que recibirán estos choferes, Luna precisó que se considera una capacitación previa, "que la realiza el operador, pero en alianza con el proveedor de los buses. Ellos tienen un período de entrenamiento y se deben certificar para poder conducir este tipo de buses y ahí se hace todo el proceso de entrenamiento. En estos momentos están en pleno proceso de reclutamiento y ya hay mujeres y hombres que están postulando y están en el proceso de entrevistas", detalló.

Cabe señalar que se cuenta con un equipo para hacer las entrevistas y llevar adelante todo el proceso de selección.

LAS RUTAS

Cabe recordar que son dos los recorridos que cubrirá el nuevo servicio de buses a lo largo de La Serena y Coquimbo, los cuales comenzarán a implementarse a partir del mes de noviembre.

Se trata del recorrido E-01, que cubrirá un tramo que va desde El Sauce, en Coquimbo, pasando por poblaciones



Los buses eléctricos que serán conducidos por hombres y mujeres comenzarán a circular entre La Serena y Coquimbo el próximo mes con dos recorridos.

EL DÍA

Los conductores seleccionados serán los que cumplan con los requerimientos que se solicitan y se buscará, además, que haya paridad de género. Además, recibirán la respectiva capacitación previa antes de entrar en marcha blanca con los recorridos.



Eserco tiene un plan de reclutamiento y capacitación que ya presentó al Ministerio de Transportes y, de hecho, ellos están apostando a la paridad de género"

GALO LUNA
DELEGADO PRESIDENCIAL

como Sindempart y San Juan, hasta La Compañía Alta, en La Serena.

En tanto, el segundo recorrido - el E-02 - circulará desde el sector de El Llano, en Coquimbo, hasta La Compañía Baja, en La Serena.

Modernas máquinas

Son 42 modernos buses eléctricos los que cubrirán los dos recorridos entre La Serena y Coquimbo. Contarán con aire acondicionado, wifi y acceso para personas discapacitadas, y se enmarcan dentro del proyecto de electromovilidad, impulsado por el gobierno, siendo este el primer servicio regulado de transporte público de la región.

Lo anterior permitirá un mayor control de parte de las autoridades para el cumplimiento de las condiciones de operación establecidos en el contrato, tales como frecuencia de viajes, horarios y recorridos.

Además, los servicios contarán con los subsidios de adulto mayor y estudiante que entrega el Ministerio de Transportes, cuyas tarifas son del 50% y 33%, respectivamente. Sobre el cobro electrónico mediante una tarjeta, será debidamente informado a la comunidad.

En ambas rutas, los buses pasarán por la avenida Balmaceda, conectando a las personas que necesitan movilizarse entre ambas ciudades, pero también en los tramos intermedios.

En cuanto a los horarios, estos son los siguientes: de lunes a viernes de 06:00 a 22:00 horas, los sábados de 07:00 a 22:00 horas, y los domingos de 08:00 a 21:00 horas.

Así mismo, el pago no se hará con dinero en efectivo como ocurre en la actualidad, sino que se utilizará un sistema de tarjetas de pago electrónico y automático.

De hecho, el delegado presidencial destacó que, en la región, se implementa un proyecto tan importante que permitirá descongestionar y dotar a la conurbación de un transporte de

alto estándar.

FALTA INFORMACIÓN

Consultados conductores de la zona por Diario El Día, algunos dijeron desconocer cómo era el sistema para postular a ser chofer de los buses eléctricos ni los requisitos que se deben cumplir.

"No hay información de las postulaciones. Lo más probable es que metan ahí a los choferes de Liserco, porque son ellos los que tienen los buses eléctricos", sostuvo el conductor Danilo Rojas.

Opinión similar expresó Emilio Mora, quien mencionó que lo único que sabe es que los buses entrarán en funcionamiento pronto.