



DELEGACIÓN PRESIDENCIAL



BUSCAN TAMBIÉN MEDIANTE UNA BUENA COORDINACIÓN EVITAR QUE CAMIONES PASEN Y QUEDEN DETENIDOS EN LA RUTA SIN POSIBILIDAD DE VIRAR

Transportistas piden piden soluciones ante la crisis por los derrumbes

La situación de emergencia ha traído perjuicios económicos para los transportistas que transitan la ruta.

Alberto Uribe Miranda
La Estrella de Arica

Los constantes derrumbes en la cuesta de Camarones han afectado gravemente el tránsito en la región de Arica y Parinacota, generando preocupación entre los gremios de transporte que han visto interrumpida su actividad en múltiples ocasiones. Los transportistas denuncian pérdidas económicas significativas, especialmente en el sector agrícola y en el transporte de carga pesada, mientras se mantiene la incertidumbre sobre la continuidad de los deslizamientos de tierra.

TRANSPORTISTAS

Cristian Sandoval, presidente de la Confederación de Transportistas

“Han habido grandes pérdidas (...) Arica abastece al sur del país desde mayo hasta finales de noviembre.”

Cristian Sandoval
Transportistas Fueza del Norte

Fuerza del Norte, comentó que los camiones enfrentan grandes dificultades para transitar por la zona, y que las condiciones del terreno son inestables, dependiendo de las evaluaciones de Senapred y el Ministerio de Obras Públicas (MOP). “Hemos informado a nuestros colegas en Arica que las condiciones de tránsito son inestables”,



DE 8:00 A 20:00 HRS HABRÁ TRÁNSITO SI NO HAY DERRUMBES

señaló.

Además, Sandoval destacó las limitaciones en cuanto a la maquinaria disponible para despejar el camino. “Hemos solicitado a las autoridades del MOP que se traiga maquinaria más adecuada. Actualmente, la retroexcavadora disponible tiene capa-

cidad limitada, lo que retrasa la apertura de la vía y genera grandes pérdidas, especialmente para el sector agrícola”, explicó.

Jorge Araya Ramírez, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Arica y Parinacota, compartió la preocupación sobre la inestabilidad

VÍA ALTERNATIVA

Sebastián Pérez Ubilla, presidente de la Federación de Transporte de Carga de Arica y Parinacota (Fetnor), manifestó su preocupación por las complicaciones que podría tener la eventual vía alternativa, ya que algunos tramos están cubiertos por arena similar a dunas, y otras zonas presentan barro y humedales. “No está tan fácil como para poder ocuparla. En estos momentos es intransitable para vehículos que no sean 4x4”, explicó. Agregó que las características del terreno hacen imposible que camiones de carga pesada puedan utilizar esta vía. “Tendrían que realizar trabajos específicos para habilitarla, pero no ha habido una reacción lo suficientemente rápida”, comentó Pérez. La urgencia que se tiene por la habilitación de una ruta alternativa adecuada ha generado incertidumbre entre los transportistas, quienes continúan exigiendo soluciones más rápidas para poder pasar la situación compleja.

de la ruta y la falta de alternativas. “El problema grave es que esta es la única salida hacia el sur de Chile”, comentó. Araya también planteó la necesidad de habilitar una vía alterna, la carretera antigua, que aunque presenta problemas con un sector privado, podría ser la solución más lógica ante los continuos derrumbes. “Es

necesario que las autoridades tomen la decisión de reparar ese carril alternativo, incluso si mañana la ruta principal se habilitara temporalmente”, agregó.

Tanto Sandoval como Araya coinciden en la urgencia de que las autoridades implementen soluciones efectivas y duraderas para garantizar la conectividad en la región. ☺