

Análisis y críticas desde la academia al plan del Gobierno

Possible alto costo del proyecto y cómo afectará a algunas instituciones generan dudas en expertos.

Algunos enjuiciamientos desde la academia generó el anuncio gubernamental del proyecto que termina con el CAE y crea otro sistema de financiamiento para la Educación Superior.

El actual profesor de la Escuela de Gobierno de la UC y exministro de Educación en el primer Gobierno del Presi-

dente Sebastián Piñera, Harald Beyer, señaló ayer en T13 Radio que “es muy difícil evaluar el proyecto, porque tiene tres patas distintas y cada una de ellas genera inquietudes particulares”.

“Lo que se anunció es bastante caro. No es una gran rebaja, pero es para todos. No es igual para todos, pero es para todos, incluso con incentivos tributarios para los 50 mil que ya cancelaron su crédito... Uno empieza a sumar y la cuenta es relativamente alta, a pesar de que ninguno se beneficia demasiado, salvo los 75 mil que quedarían

condonados y probablemente son desertores morosos de bajos ingresos”.

Carlos Pérez, director del Magíster en Finanzas de la Facultad de Economía y Negocios de la UNAB, indicó que “la elección entre CAE y FES recuerda a la disyuntiva entre los sistemas de capitalización y reparto en pensiones. Pero una diferencia clave entre ambos es el orden de cobros y pagos. En pensiones, uno primero paga y luego cobra, lo que da cierta continuidad política al sistema, pues los cotizantes tienen incentivos para votar por la continuidad y la mejoría del mismo. Pero cuando primero se cobra y luego se paga, los incentivos se invierten”.

Según el especialista, “preocupa en torno al FES que pueda crear un monop-



Un millón 200 mil personas adeudan el CAE. / AGENCIAUNO

sonio estatal (un solo comprador para determinado producto o servicio) en el mercado de la Educación Superior. Ya vimos que la gratuidad trajo una grave reducción de ingresos en las

universidades no tradicionales adscritas. Es muy probable que el FES golpee con fuerza a las universidades responsables de la movilidad social en el país”.