



Dercomaq y JAC Motors, en colaboración con Lipigas, han dado un importante paso hacia la sostenibilidad en el transporte con la entrega del primer vehículo eléctrico diseñado específicamente para el transporte de cilindros de gas en Chile. Esta innovadora iniciativa se enmarca en el acuerdo público-privado por la electromovilidad, reafirmando el compromiso de estas compañías con un futuro más limpio y eficiente para la industria.

El proyecto, iniciado el 19 de julio de 2023, culmina con la presentación del Sunray de JAC Motors, un vehículo eléctrico equipado con una batería de litio de 77 kWh, capacidad de carga superior a una tonelada, y diseñado para ser conducido con licencia clase B. Este vehículo no solo simboliza un avance tecnológico, sino que también representa un paso decisivo hacia la reducción de emisiones en el transporte logístico, promoviendo un modelo más sostenible y respetuoso con el medio ambiente.

Como parte de un proyecto piloto de Lipigas, este vehículo eléctrico busca ami-



norar costos de operación, disminuir el mantenimiento y, sobre todo, contribuir significativamente a la disminución de la huella de carbono, con un potencial de reducción de aproximadamente 9 toneladas de CO2 por unidad en operación. Esta iniciativa es crucial para cumplir con los objetivos de descarbonización de Lipigas, que planea incorporar más vehículos eléctricos a su flota y avanzar hacia cero emisiones para 2030.

"Este logro es fruto de un trabajo colaborativo entre JAC Motors, Dercomaq, y Lipigas, que refuerza nuestro compromiso con la electromovilidad y la sostenibilidad," destacó Vanessa Autien, Subgerente de camiones JAC en Dercomaq. "Agradecemos a Lipigas por su confianza en este proyecto y a Robles Car por su valiosa contribución en la construcción de la carrocería del vehículo, integrando innovaciones que mejorarán su desempeño operativo", agregó.

Este proyecto piloto marca solo el comienzo de una serie de acciones orientadas a la descarbonización, donde actualmente Lipigas cuenta con 182 camionetas a



GLP, que permite una reducción de 14% de CO2 respecto al diésel. La combinación de vehículos a gas y eléctricos, de acuerdo con las necesidades operativas, permitirá a la empresa avanzar hacia una logística más sostenible.



El vehículo será operado por Grupo Life, de OPL La Reina, bajo la supervisión de Felipe Castro, quienes han sido seleccionados para evaluar su desempeño en condiciones reales de operación. Los resultados de este piloto serán fundamentales para determinar la incorporación de más vehículos eléctricos en la flota y continuar promoviendo un futuro más limpio y eficiente para todos.

Este primer paso no solo subraya el compromiso de Dercomaq y JAC Motors con la sostenibilidad, sino que también refuerza la visión de una industria del transporte más responsable con el medio ambiente, innovadora y comprometida con las futuras generaciones.

