



SE RETRASÓ LA PUESTA EN MARCHA

Buses eléctricos mantendrán tarifa de \$800 entre La Serena y Coquimbo

Si bien inicialmente se proyectaba su entrada en operación para septiembre, hoy la fecha esperada es noviembre. Las unidades se encuentran en Santiago, donde se les están instalando los equipos tecnológicos de cobro, cámaras y GPS.



La flota está compuesta por 42 buses eléctricos para La Serena y Coquimbo. ARCHIVO EL DÍA

ROBERTO RIVAS S. *V/a* Serena y Coquimbo

El programa de buses eléctricos para La Serena y Coquimbo se enmarca dentro del proyecto de electromovilidad, impulsado por el gobierno, siendo este el primer servicio regulado de transporte público de la región.

Esa distinción permitirá un mayor control de parte de las autoridades para el cumplimiento de las condiciones de operación establecidos en el contrato, tales como frecuencia de viajes, horarios y recorridos, entre otros factores.

El proyecto, que se realizó bajo licitación pública y que fue adjudicada por

la empresa regional Eserco, contempla una flota de 42 buses eléctricos, los que estarán en funcionamiento a más tardar en noviembre en la conurbación.

RECORRIDOS

El servicio abarca dos rutas: el primero, hará el recorrido desde El Sauce (terminal de buses) hasta la Compañía Alta, sector El Romero y el segundo, desde El Llano (Instituto Teletón) hasta la Compañía Baja, donde está el polideportivo. La tarifa es de \$700 para viajes intracomunales (local,

dentro de la misma comuna) y de \$800 para viajes intercomunales.

Estos servicios contarán con los subsidios de Adulto Mayor y Estudiante que entrega el Ministerio, donde las tarifas son del 50% y 33%, respectivamente. Además, se está trabajando con la empresa la implementación del recaudo electrónico mediante una tarjeta, lo que será debidamente informado a la ciudadanía.

LOS HORARIOS

Los nuevos recorridos funcionarán de lunes a domingo, con 326 salidas en día laboral, de 6.00 a 22.00 horas, con una frecuencia máxima –en hora punta– de seis buses por hora.

Los buses funcionarán los sábados, de 7.00 a 22.00 hrs y los domingos, de 08.00 a 21.00 hrs. Además, contarán con paraderos establecidos mediante señales de parada, lo que asegurará que se mantengan los tiempos de traslados estimados. Esa información estará al alcance de los usuarios mediante la aplicación "Red Regional".

Las máquinas contarán con servicios como aire acondicionado, wifi, cargadores USB, GPS y cámaras interiores y exteriores para identificar cualquier tipo de inactividad y acceso universal para personas con movilidad reducida.

El proyecto de buses eléctricos en La Serena y Coquimbo, se puede definir de alta complejidad, debido a los requerimientos técnicos y a la construcción del centro de carga,

para su funcionamiento.

Por parte de la empresa, se ha estado avanzando en la conexión eléctrica, en la pavimentación y en las oficinas de administración, entre otros, con un monitoreo constante de parte de los equipos regionales y centrales del Ministerio, quienes junto al operador (Eserco) tienen como objetivo central llegar en el menor tiempo posible con el inicio de la operación.

Actualmente los buses se encuentran en Santiago, en proceso de equipamiento de tecnología embarcada. Posteriormente, se realizará la inscripción, revisión técnica y permiso de circulación de cada uno, previo al inicio de su operación.

FUTURO CERCANO

Sobre los avances, la seremi de Transporte y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira Flores, destacó que "somos conscientes de las necesidades de las familias de la conurbación por contar con un mejor servicio de transporte público, y de esta manera el proyecto de buses eléctricos viene a dar el primer gran paso en esa línea, implementando el primer servicio de transporte público regulado por el Estado en la región, lo que asegurará que se cumplan los requerimientos de los usuarios como frecuencia, horarios, recorridos y mejores condiciones laborales para las y los conductores".

Respecto a la posible fecha de inicio del programa en la conurbación, Maureira aseguró que "se está trabajando en coordinación con la empresa Eserco para que el servicio inicie su operación durante el mes de noviembre. Pero debido a la complejidad que tiene este tipo de proyectos, no sería conveniente dar una fecha exacta, pero sí puedo asegurar que se trabaja arduamente para que comience a operar lo antes posible".

Refirió, que otro de los desafíos pendientes tiene que ver con materializar los avances logrados en el área de los subsidios.

"Hoy tenemos una gran oportunidad de avanzar gracias a la modificación en la ley de subsidios al transporte público, que nos permitirá acceder a mayores recursos de los Gobiernos Regionales, tanto para futuras operaciones como para proyectos de infraestructura prioritaria para el transporte público", puntualizó la autoridad.