



Según informa MOP

Avanzan obras relevantes para los vecinos penquistas y de las comunas cercanas

El canal Tierras Coloradas, la ampliación de la Costanera entre Binimelis y 8 Oriente y el término de la conexión entre avenida Chacabuco y el puente Bicentenario son trabajos esperados por los habitantes de la provincia.

Actualmente se ejecutan y proyectan diferentes obras de infraestructuras muy importantes en Concepción, las cuales beneficiarán a los habitantes de la ciudad y, además, a vecinos de las comunas próximas a la capital regional.

Desde el Ministerio de Obras Públicas (MOP) se recuerda la labor que se realiza en el sector de Lomas de San Andrés, en donde se construye el canal Tierras Coloradas, consistente en un colector de aguas lluvias en la calle Ramón Carrasco, el cual posee un avance físico de un 34%.

Las faenas iniciales considerarán la construcción de dos conectores y el refuerzo del canal Tierras Coloradas, trabajos que también consideran la coordinación con Essbio y con las empresas de gas, para así evitar otros contratiempos.

El proyecto completo está dividido en cinco etapas. La primera consta de una inversión de \$4.925.796.795. Se espera que en marzo del 2025 esté terminada.

AMPLIACIÓN

Una segunda instancia que es relevada por la cartera de Obras Públicas es la segunda etapa y final de la ampliación de la conexión vial entre Concepción y Chiguayante, en el tramo Binimelis-8 Oriente.

Esta iniciativa se encuentra en etapa de licitación y corresponde a la ampliación de la ruta desde una

calzada simple a una doble. Contempla la construcción de la calzada oriente de la avenida Costanera, en asfalto, mediante el ensanche de los terraplenes, protegidos con barreras metálicas. Se generará un bandejón central de cuatro metros. También considera la habilitación del parque borde río de ocho me-

El MOP destacó tres obras que son de importancia para Concepción, pero también para las comunas próximas.

tros de ancho y la implementación de una plazoleta mirador en 8 Oriente, cuyos anchos quedaron disponibles desde la ejecución de la etapa constructiva inicial.

Incluye la iluminación vial de la totalidad del eje considerado, la cual será mediante las luminarias LED instaladas en el bandejón central, por medio de postes de brazo doble, modelo Municipal, y brazo simple ornamental para diseño paisajístico.

Para este contrato se cuenta con una Declaración de Impacto Ambiental (DIA), vigente y calificada ambientalmente favorable por la Dirección Regional del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental. De acuerdo a lo anterior, se hace



En fase de licitación está la ampliación de la Costanera, entre Binimelis y 8 Oriente.

necesario considerar en el contrato el despeje de la faja de construcción y la tala de especies mayores.

De igual forma, desde el MOP se indica que existen asentamientos irregulares, en terrenos expropiados, que requieren su tratamiento en conjunto con el municipio.

Ambientalmente, el proyecto intenta dar solución y utilización a los diferentes materiales extraídos (excavaciones y remociones), con el fin de reducir los impactos en otras localidades y en las vías utilizadas para el transporte. Es así como, por ejemplo, los escarpes pueden ser destinados a taludes y recubrimiento de instalaciones, escombros de hormigón y/o rocas a primeras capas de terraplén.

La propuesta de paisajismo y arquitectura urbana continúa con

el perfil ya construido en etapas anteriores, considerando vereda en hormigón y baldosas, arborización, áreas de descanso, miradores, ciclovia, y módulos de plantación en base a cubre suelos y herbáceas.

CONEXIÓN

Por último, una obra que ha esperado más de una década por concretarse ya está en vías de resolverse. Se trata de la conexión entre la avenida Chacabuco y el puente Patricio Aylwin Azócar, o mejor conocido como Bicentenario.

El MOP informa que tiene un 25% de avance y el contrato de esta obra tiene término para inicios de septiembre de 2025, con una inversión de \$29.673.434.592.