



SE ESPERABA UN PROYECTO DESDE 2022 POR PARTE DE LA ARMADA

Han pasado 14 años: “Ram Poderoso” a la espera de proyectos de recuperación y que resalten su valor histórico

Desde el tsunami de 2010, el remolcador ha permanecido varado en el sector céntrico de Talcahuano.

Christian Kairies Gatica
 contacto@diarioconcepcion.cl

Los proyectos para la recuperación del Remolcador de Alta Mar “Ram Poderoso”, en Talcahuano, no se han concretado. El último plan fue propuesto en 2022, y desde el municipio de la ciudad confirmaron que este nunca logró llevar a cabo su ejecución.

En contexto, esta histórica embarcación, construida en 1911, servía para ayudar a otros barcos en casos de accidente o acciones de riesgo. La fuerza del navío provenía de una máquina a vapor y se movió a lo largo de todo Chile. En el año 1988 dejó de prestar servicios y en 1990, por su relevancia en el mundo marítimo nacional y la antigüedad de la embarcación, fue declarado monumento histórico.

Sin embargo, el 27 de febrero de 2010 dejó sus huellas en el Poderoso; el tsunami provocó fuertes daños y ahora está volcado sobre uno de sus costados con gran parte de su estructura destruida, cumpliéndose más de 14 años de estos sucesos.

Así, “en 2022, la Armada anunció el Plan Prat (Plan Recuperación Acuática de Talcahuano), que buscaba generar mesas de trabajo para la recuperación del mar y mejorar sus condiciones ambientales (...) Una de las mesas de trabajo era para la recuperación del Ram Poderoso”, explicaron desde la Municipalidad de Talcahuano.

Pese a las gestiones realizadas en ese entonces, la iniciativa nunca se concretó. Actualmente el navío se encuentra en la misma posición que quedó tras el terremoto. Desde el Municipio confirmaron que se desconoce si hay proyectos actuales en curso.

“Nosotros participaríamos con nuestra Dirección de Medio Ambiente y con Secplan, para ver cómo avanzar (refiriéndose al Plan Prat no concretado). (...) Por algún motivo, que entendemos fue por cambios en la jefatura de la Armada, la ejecución del plan no continuó (...) Desconocemos si existen gestiones actualmente”, detallaron desde el municipio.

En esa línea, Patricio Schuler, director de la Corporación Ram Poderoso, agregó que “la Armada no ha dicho que no y el Gobierno Regional tampoco ha dicho que no. No sé cuál es el trámite todavía (para realizar el proyecto), porque eso se le encargó por parte de la Armada al Gobernador Marítimo, y han estado cambiando al Gobernador Marítimo y por lo mismo no han hecho los trabajos correspondientes”.

Así, Schuler aseguró que prácticamente es imposible recuperar la unidad en su estado original. Ade-

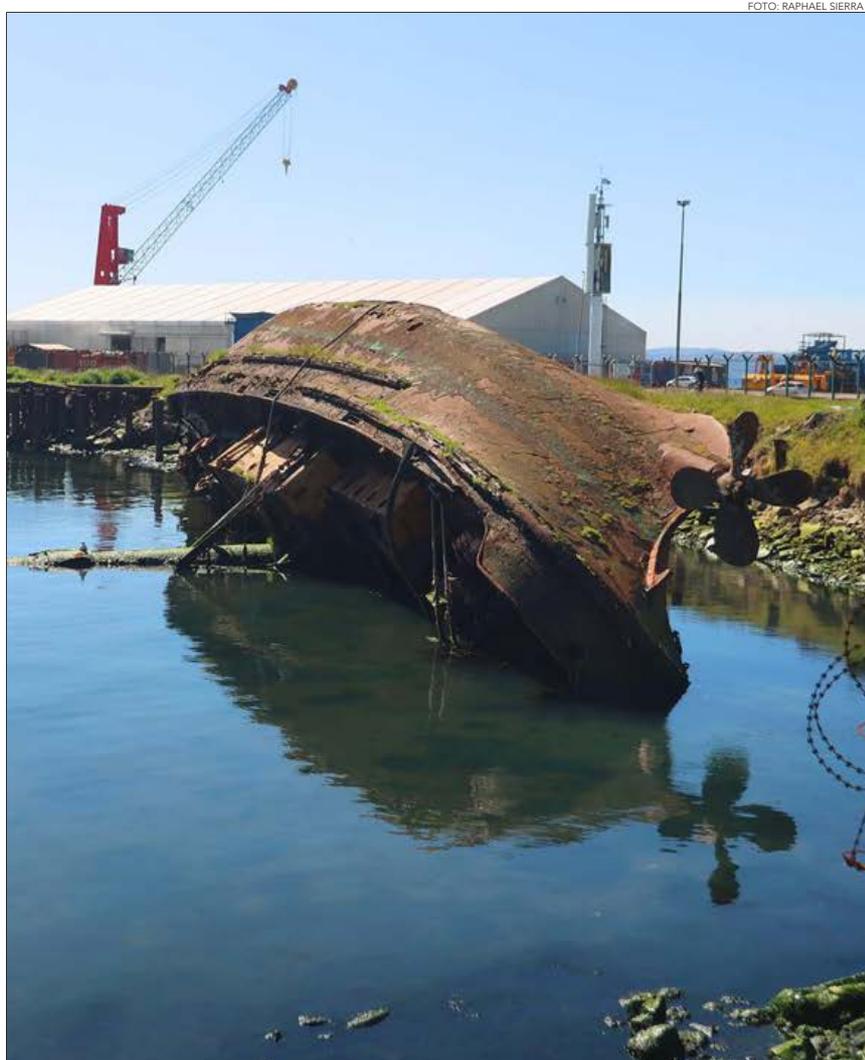


FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

municipalidad de Talcahuano no le iba a dar el espacio donde ponerlo”, aseguró Schuler.

Soluciones definitivas

Es que ya después de 14 años es de considerar una solución o plan que consolide de forma definitiva el valor histórico de este monumento. Schuler se refirió a las vías que la corporación propone para dar más valor al navío.

La falta de un espacio designado por la Municipalidad ha sido un freno significativo en las iniciativas para recuperar la embarcación. “Desde un principio, hemos buscado que la municipalidad nos asigne un lugar adecuado. Si no tenemos un espacio, es difícil plantear inversiones para su recuperación”, explica Schuler.

Desde el municipio dijeron que “de nuestra parte, de existir un plan, participaremos de las mesas de trabajo y colaboraremos para la conservación del borde costero, si incluye el RAM, también”. Sobre la actualización del Plan Prat, desde la entidad explicaron que depende de la Armada retomar estas acciones.

La recuperación y posterior exhibición del remolcador es un escenario que puede proporcionar educación y valor histórico a la ciudad. “Es vital que la municipalidad colabore y proponga un lugar, ya que el Ram Poderoso es un testimonio histórico de la actividad marítima en la región. Con el apoyo adecuado, podríamos exhibir de manera que las futuras generaciones puedan conocer su legado”, finalizó el director.

Hasta el cierre de esta nota, contactada la Armada de Chile no dio respuesta a Diario Concepción.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

más, se realizaron estudios dirigidos por el Departamento de Ingeniería de la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC), “que nos hizo unos estudios para ver dónde trasladarlo

en caso de la posibilidad de trasladarlo, porque la dificultad principal de este monumento es dónde colocarlo en la ciudad de Talcahuano (...) Porque cuando se trajo, se trajo con la condición de que la