

Fecha: 04/10/2024 Audiencia 48.450 Sección: Vpe: \$2.645.181 Tirada: 16.150 Frecuencia: DIARIO Vpe pág: \$7.443.240 Difusión: 16.150 Vpe portada: \$7.443.240 Ocupación: 35,54%

Pág: 28



Según datos de Mutual de Seguridad, más del 70% de los accidentes bajo la protección del seguro social de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales con consecuencias fatales están relacionados con siniestros viales. Así lo asegura la gerente de clientes y servicios de transportes, autopistas, energía, telecomunicaciones e industrias de Mutual de Seauridad. Angélica Zelaya. En ese contexto, identificar a los grupos más expuestos a ser víctimas de este tipo de siniestros es crucial para garantizar la seguridad de los trabajadores.

La norma ISO 39001 referida a la gestión de la seguridad vial es una herramienta que "permite ayudar a las organizaciones a reducir, y en última instancia, eliminar la incidencia y riesgo de las muertes y heridas graves derivadas de los accidentes de tráfico", define la directora de Aenor Sudamérica,

La implementación de la norma ISO 39001 permite a las organizaciones reducir la incidencia y el riesgo de muertes y heridas graves derivadas de siniestros de tránsito. Una certificación aplicable a cualquier empresa que esté comprometida con la seauridad vial. POR ANDREA CAMPILLAY

María Angélica Sanhueza, quien destaca tres grandes ventajas de su implementación en las organizaciones: la promoción de un enfoque de sistema seguro basado

en el fomento de buenas prácticas derivadas del análisis de los riesgos de seguridad vial; mejorar la productividad y rentabilidad del negocio al garantizar la máxima seguridad de los empleados y reforzar la posición de la empresa u organización en el ámbito de la responsabilidad social corporativa. "El impacto va más allá de la reducción de siniestros, fomentan-

do una cultura de seauridad vial integral", complementa Angélica Zelaya.

Para el ingeniero de tránsito y transportes y coordinador de seguridad vial en CEA Chile, Víctor Cancino, el foco de la certificación está "en las personas y en sus interrelaciones de convivencia vial con toda la sociedad", por lo que asegura que también mejora la comunicación con clientes, trabajadores y la sociedad en general, además de ser integrable con otros sistemas basados en el ciclo de meiora continua como el 45001 o el 9001. Asimismo, "mejora la imagen de la organización, reduce las primas de seguro y las facturas de reparación v mantenimiento de vehículos", complementa Cancino.

ESPECIALES

Sobre esta certificación, las organizaciones chilenas han mostrado un "creciente interés" por implementarla, asegura el gerente de certification & training en Bureau Veritas, Mario Roseney. "Actualmente existen aproximadamente 28 certificados a nivel local, en línea con tendencias internacionales de crecimiento", detalla y hace énfasis en que para su implementación se debe establecer una política clara. identificar y mitigar riesgos, definir responsabilidades y competencias y realizar seguimiento y mejora continua. De igual manera, destaca que esto requiere compromiso de la alta dirección y participación de toda la empresa para obtener los máximos beneficios en seguridad vial y sostenibilidad.

La norma es aplicable a cualquier organización, sea grande o pequeña, siempre que esté comprometida con la seguridad vial de sus colaboradores.