

PUBLIRREPORTAJE

REFLEXIONES EN TORNO A LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO

Congreso Traffic Chile 2024: La seguridad vial como prioridad nacional

El congreso Traffic Chile se ha consolidado como un espacio crucial para el debate sobre la seguridad vial en Chile. Por segundo año consecutivo, Mutua de Seguridad reunió a expertos y autoridades para promover la adopción de políticas públicas y generar conciencia sobre la importancia de la movilidad segura.

En el marco de la segunda versión del congreso de seguridad vial organizado por Mutua de Seguridad, Traffic Chile 2024, durante dos días expertos en la materia y autoridades de Gobierno abordaron los desafíos del país para avanzar hacia una movilidad más segura. Entre los asistentes destacaron el especialista español en seguridad vial, Ramón Ledesma; el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz; el subsecretario de Previsión Social, Claudio Reyes; el subsecretario de Transportes, Jorge Daza; la general de la zona de Tránsito, Carreteras y Seguridad Vial de Carabineros de Chile, Marcela González; y el presidente de Mutua de Seguridad, Leonardo Daneri.

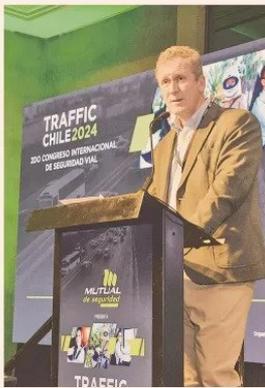
En la instancia el ministro de Transportes y Telecomunicaciones destacó la seguridad vial como un eje prioritario para el desarrollo social y económico, y señaló la necesidad de nuevas medidas para reducir los siniestros viales y mejorar la productividad, subrayando

que cada año mueren 2.000 personas en accidentes de tránsito. "La seguridad vial debe ser prioritaria en la planificación del transporte y las actividades comerciales", indicó Muñoz.

Por su parte, Ramón Ledesma compartió su experiencia sobre la fiscalización en España, afirmando que el 70% de los problemas de seguridad vial se deben a la falta de control. Explicó que un sistema automatizado, como la Ley CATI (Centro Automatizado de Tratamiento de Infracciones), es crucial para reducir infracciones y accidentes. "La automatización ha sido clave en España, y Chile puede replicar ese éxito", afirmó.

Además, Ledesma mencionó el impacto

positivo del sistema de conducción por puntos, implementado en España en 2005, el cual redujo en un 59% los fallecidos en carretera para 2016. Este sistema penaliza a los conductores mediante la pérdida de puntos por infracciones, pudiendo resultar en la suspensión de la



Ministro de Transporte y Telecomunicaciones Juan Carlos Muñoz en la apertura del congreso.



Subsecretario de Previsión Social, Claudio Reyes; Experto internacional de seguridad Vial, Ramón Ledesma; Presidente de Mutua de Seguridad, Leonardo Daneri junto al Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz y el Gerente General de mutua de Seguridad, Felipe Bunster.



Secretaria Ejecutiva CONASET, Luz Infante; gerente de Seguridad Vial, Luis Stiven y la Jefe de Tránsito, carreteras y Seguridad, General Marcela González.

licencia y en sanciones adicionales, como cursos obligatorios para recuperar puntos.

Finalmente, Leonardo Daneri, presidente de Mutua de Seguridad, enfatizó que la seguridad vial requiere un esfuerzo conjunto entre el sector público, privado y la sociedad. A su vez, mencionó que según cifras de Mutua de Seguridad, entre el 65% y 70% de los accidentes laborales con resultado de muerte están vinculados a siniestros de tránsito.