



## Vino, salmón y fruta chilena: las exportaciones que peligran por histórica huelga portuaria en EE.UU.

» La negociación entre los trabajadores y la patronal está estancada, mientras los puertos del Este y Golfo de Estados Unidos permanecen detenidos, complicando el comercio internacional.

**E**l martes comenzó la huelga de trabajadores, unos 50 mil aproximadamente, de los puertos de la Costa Este y el golfo de Estados Unidos, dejando varados montones de contenedores de transporte en los muelles y barcos parados fuera de los puertos en una amenaza para la economía sólo cinco semanas antes de las elecciones, así lo detalló The Washington Post.

Esta huelga se produjo por el fracaso de las negociaciones entre la Asociación Internacional de Estibadores (Ia, por sus siglas en inglés) y la Alianza Marítima de Estados Unidos (que reúne a puertos y terminales), y que buscaban llegar a acuerdos en materia de salarios y automatización de los puertos.

La movilización, primera de dicho sindicato desde 1977, afecta la normal operación de 36 puertos que manejan el 41% del volumen de contenedores del país.

Ambas partes, la Ia y la Alianza Marítima de los Estados Unidos (USMX), parecen distantes en llegar a un acuerdo. Harold Daggett, presidente de la Ia, indicó a CNN que el paro se debe a que la oferta actual de la Alianza no satisface las demandas del sindicato en términos de aumentos salariales y protección contra la automatización en los puertos.

Usa Today advierte que la huelga podría costar hasta 5 mil millones de dólares diarios, afectando tanto a pequeñas como medianas empresas y potencialmente aumentando los precios para los consumidores ya afectados por la inflación.

Algunas mercancías se están desviando a los puertos de la Costa Oeste o a México para ser transportadas por ferrocarril o camión.

El contrato actual de los esti-



**A sólo cinco semanas de las elecciones presidenciales, la huelga portuaria en Estados Unidos es una amenaza para la economía. La movilización implica un riesgo para las exportaciones chilenas.**

badores, acordado en 2018, prevé un salario inicial de 20 dólares la hora y un salario máximo de 39 dólares la hora. Un informe de 2020 sobre los estibadores de Nueva Jersey y Nueva York mostró que el salario medio anual rondaba los 160.000 dólares. Los estibadores reciben una bonificación adicional financiada por una tasa sobre los contenedores.

### Voz de alerta por impacto

Según datos de la naviera Mediterranean Shipping Company (MSC), consignados por Diario Financiero, de los 1,4 millones de Teu (capacidad equivalente a un contenedor estándar) exportados por Chile, el 17% va a Estados Unidos, que equivale a 240 mil Teu.

De esta última cifra, 180 mil van dirigidos a la costa este y el golfo de Estados Unidos. Esto equivale al 15% de las exportaciones totales de Chile, y al 75% de los envíos al país norteamericano, según DF.

En este contexto, gremios

chilenos alertaron sobre los impactos a las exportaciones.

### Reacciones de gremios chilenos

El gerente general de Frutas de Chile, Miguel Canala-Echeverría, informó que más de 580 contenedores de frutas frescas

chilenas están siendo afectados, algunos de ellos dejados en Panamá, "quedando el buque a la gira con los costos asociados y la pérdida de los programas de entrega a los distribuidores en EE.UU."

"Nuestra temporada,afortunadamente, no inicia su periodo más relevante, que es a mediados

de noviembre. Calculamos más o menos en el orden de US\$37 millones los productos afectados".

El presidente de SalmonChile, Arturo Clement, dijo que "este tipo de dificultades de ingresos y logística generan una tremenda complicación para las exportaciones".

Por ello, espera que haya acuerdo entre los trabajadores y autoridades marítimas ya que, para su sector productivo, "Estados Unidos es fundamental".

Finalmente, la directora comercial de Wines of Chile, Angélica Valenzuela, aseguró por escrito que varias viñas están redirigiendo sus embarques a puertos en el Oeste, pero que no es una solución a largo plazo.

Angela Valenzuela agregó que 280 mil cajas de vinos (no granel) estarían peligrando sólo en el mes de octubre, lo que equivale a 150 contenedores.

En Estados Unidos temen que la huelga pueda impactar a la inflación y provocar escasez de mercancías si se prolonga más de una semana.

**BioBioChile**