



Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

CONEXIÓN CON SAN VICENTE

Funicular en Talcahuano: Minvu adjudica Estudio de Prefactibilidad

El proyecto de un funicular para Los Cerros de Talcahuano sigue avanzando. Si a fines de abril el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) anunciaba la licitación de un Estudio de Prefactibilidad para la construcción que pretende unir a San Vicente con el sector de Monte Redondo, de modo de crear una alternativa a la tradicional subida La Gloria, transcurridos los meses, esa licitación se desarrolló según lo planeado y hoy se encuentra adjudicada y en proceso de firma de contrato con la empresa que hará el Estudio.

La seremi del Minvu, Claudia Toledo, confirmó que "ya se encuentra adjudicada la licitación para estudiar la factibilidad de su ejecución. Es decir, analizar las tecnologías existentes, estudiar la demanda que tendría el sistema, determinar alternativas de trazado y evaluar los costos y rentabilidad de un Funicular o sistema similar, para posteriormente diseñar la alternativa más viable".

"Lo que esperamos resolver este mes de octubre son los detalles administrativos para la firma del contrato y que comience a desarrollarse el estudio", sostuvo la jefa regional del Ministerio de Vivienda y Urbanismo.

¿Cómo surge la idea?

De concretarse, este sería el primer funicular urbano del país que se use como medio de transporte para una determinada zona y el origen de este proyecto surgió a nivel local como parte del trabajo entre el propio Minvu y el municipio. lo explicó la propia seremi Toledo.

"En el Estudio de Diagnóstico y Plan Maestro de Los Cerros de Talcahuano, en sus propuestas para mejorar la conectividad entre este sector y el resto de la comuna, se recogió una idea existente de implementar este sistema, planteada por el municipio en el año 2018".

"Donde se propuso analizar la construcción de un Funicular en la zona de la Capitanía de Puerto, para diversificar la oferta de transporte, especialmente para los peatones del sector cercano a San Vicente que deben caminar al menos 700 metros en pendiente para llegar al plano o utilizar el transporte público que circula por la única vía de acceso vehicular que es la calle Los Araucanos y subida de La Gloria", detalló la autoridad.

Nuevo modo

Así entonces, el objetivo es poder generar mediante la construcción y operación de un Funicular, un nuevo modo de transporte público que permita a quienes viven en el lado sur de Los Cerros de Talcahuano, facilitarles la conexión con el resto de la comuna.

La empresa Solutiva será la encargada de la realización de la iniciativa que ofrecerá como resultado un trazado y el tipo de tecnología más adecuada. Proyecto busca ofrecer una alternativa para quienes viven en el lado sur del sector Los Cerros.



A UN COSTADO de la Capitanía de Puerto de San Vicente estaría uno de los accesos del futuro Funicular en Talcahuano.

\$5.300

millones de inversión es la estimación preliminar del monto que necesita para construir el funicular que una el plan de San Vicente con Los Cerros.

440 días de plazo para Estudio

Ese es el período de tiempo que se estableció en las bases de la licitación para los tener los resultados. Esto significa que, aproximadamente, en abril de 2026 estarían listos.

Recordemos que en este sector de Talcahuano no existe ni una sola farmacia, supermercado, Centro Comercial, industria o Institución de Educación Superior. Por lo que necesariamente sus casi 40 mil habitantes deben "bajar" para abastecerse, educarse, trabajar y solucionar sus problemas de salud.

"El objetivo es generar una alternativa de transporte seguro y que ofrezca accesibilidad universal para los peatones del sector sur poniente de los cerros y que sea una alternativa al transporte público y las escasas escaleras peatonales existentes, a su vez, será complementario al Teleférico de Los Cerros en estudio por parte del Ministerio de Transportes", agregó Claudia Toledo.

Inversión y plazo

Uno de los temas que definirá el Estudio es la mejor ubicación del Funicular y en este sentido desde el Minvu en la zona, lo importante es que permita conectar con otros medios de transportes de forma de generar integración.

"Si bien se deben definir en detalle las conexiones, con el Estudio de Factibilidad, tendría conexión con los buses y colectivos que pasan por el Puerto de San Vicente y la estación superior junto con facilitar la movilidad peatonal tendría conexión cercana con el transporte público que circula hacia el interior de los cerros por calle los Araucanos.

Respecto al costo de materializar este sistema de funicular, la cifra la arrojará el Estudio, pero existe un monto que permite aproximarse a lo

que se necesitaría y que es una cifra abordable, dada la magnitud de otras iniciativas en la Región y el positivo impacto que tendría para los vecinos de este sector de la comuna.

"El costo estimado inicial es de \$5.300 millones el que podría incrementarse según diseño- capacidad de los vagones y otros factores", cerró la seremi Claudia Toledo.

El plazo para la ejecución del Estudio de Prefactibilidad es de 440 días corridos, los que comenzarán una vez que la empresa Solutiva, que fue la que se adjudicó la realización de éste, firme el contrato con el Minvu, lo que debiera ocurrir durante el presente mes, por lo que en abril de 2026 estaría finalizado.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl