



Candidatos descartan viabilidad de terminal de cruceros en Ancud

Los aspirantes a la alcaldía coinciden en que la ciudad no está preparada para recibir cruceros y que el proyecto no es viable en términos técnicos, estratégicos ni económicos.

La carrera por el sillón edilicio de Ancud ha generado distintas propuestas en el marco de la planificación territorial y administrativa de la comuna por parte de los distintos candidatos al municipio. Una de ellas es la creación de un terminal de pasajeros para la recalada de cruceros en la bahía de la ciudad, lanzada luego de que se retomara la información sobre las limitaciones que supondría el Puente Chacao para embarcaciones de mayor envergadura.

Consultados sobre esta idea, los candidatos coinciden en que se trata de un proyecto actualmente inviable técnicamente, y que la mirada debe estar puesta en fortalecer los bienes y servicios que entrega la ciudad y comuna.

INVIALE

En este contexto, Aliro Caimapo, candidato a la alcaldía de Ancud, apuntó que la idea de construir un puerto para la recalada de cruceros o embarcaciones de gran envergadura es inviable actualmente para la ciudad.

“No hay ninguna posibilidad técnica, política ni económica de generar un terminal portuario para la recalada de cruceros. Es imposible pensar en una inversión de este tipo. Hace años, el Estado tomó la decisión de que la construcción de puertos en Chile se realice mediante concesiones, y los que existen hoy, desde Arica a Punta Arenas, están concesionados. Más aún, los permisos para construcción son de larga data. La ampliación del Puerto de San Antonio, el más grande de Chile, lleva 7 años. Tanto así que China y Perú se adelantaron y están próximos a inaugurar un gran puerto para Latinoamérica”, expresó.

El candidato señaló que efectivamente, en el gobierno de Ricardo Lagos, se tomó la decisión de construir un puerto en Chiloé, y la idea inicial fue en Chonchi. De allí la propuesta de construir una doble



FOTO REFERENCIAL

vía hasta esa comuna. Luego, en el gobierno de Bachelet, la decisión fue trasladarlo a Quellón, pensando en el ahorro de tiempo para el transporte.

“No hay ninguna posibilidad técnica porque económicamente no es rentable. Hoy la conexión más importante es la de la Undécima Región con Chiloé, con la nueva pista que va a llevar productos de comercialización a la zona central. Concuerdo en que hay que buscar instancias para que los cruceros lleguen a Ancud, porque eventualmente es una masa turística interesante, pero esa decisión no pasa por tener un puerto (...) Es un voladero de luces y no es conocer la política portuaria de nuestro país”, expresó.

PREPARAR A LA CIUDAD

Otro de los candidatos a alcalde, Carlos Seitz, coincidió en

que la época de elecciones es un momento donde proliferan ideas que muchas veces no tienen asiento en la realidad.

“Si instalamos hoy día un puerto, ¿qué va a pasar? La gente se va a bajar y va a encontrar un comercio cerrado, una ciudad sucia, y un tercio de la comuna sin acceso a servicios básicos. No van a encontrar hoteles ni los bienes y servicios necesarios para recibir un crucero. Creo que acá tiene que haber un orden lógico; lo primero es trabajar en reordenar y reorganizar la comuna. Ancud no está preparado hoy en día para recibir una ola masiva de turistas. Ancud tiene lugares maravillosos, pero hoy día el turismo responsable te exige la capacidad de entregar bienes y servicios”, expresó.

El candidato recordó que hace un tiempo recaló un crucero en la ciudad y descendieron cerca

de 400 turistas un domingo, que se encontraron con una ciudad cerrada. Señaló que el primer paso es incentivar a la gente a visitar la ciudad.

“Por otro lado, no tiene asidero en la realidad, ya que el Estado ha definido que la ciudad puerto de Chiloé será Quellón, y los fondos estatales se destinarán allí. La alternativa de Ancud no es viable, aparte de que la construcción de un terminal de pasajeros es un proceso largo, con estudios de calado para que pueda entrar un crucero de grandes dimensiones. Entiendo que hay dos lugares donde se han hecho estudios, que quedan en la península de Lacuy. Esta idea eventual surgió porque las empresas que están trabajando en proyectos eólicos evaluaron que resultaba más factible traer el equipamiento por mar, entonces ahí visualizaron la idea y se hicieron estudios”, expresó.