

En un convenio con la aplicación Waze, City Lab analizó una serie de datos locales, entregando una caracterización de los siniestros, determinando áreas con mayor incidencia.

Por Karlyng Silva Leal
karlyng.silva@diarielsur.cl

A través de una alianza con Waze -aplicación social de tráfico y navegación de transporte privado-, City Lab analizó la frecuencia de accidentes de tránsito, logrando identificar que las zonas límite entre las comunas de Concepción, Talcahuano y Hualpén son las que concentran la mayor cantidad de estos siniestros, sin embargo también se identificaron 6 áreas críticas, de las cuales las primeras dos corresponden a la Ruta 160 en San Pedro de la Paz.

La directora de Estudios de City Lab Biobío, Marcela Martínez, explicó que lo relevante de este análisis es que permite utilizar los datos que almacenan las plataformas alimentadas de forma colaborativa por los usuarios, siendo una fuente relevante para detectar problemas y desafíos en materia de transporte, tráfico y movilidad en zonas urbanas como el Gran Concepción desde un punto de vista temporal y espacial.

En este sentido, el informe expone que en esta zona la flota vehicular ha tenido un aumento constante, además de posicionarse como la tercera región a nivel país con la mayor cantidad de permisos de circulación para vehículos. Si bien este escenario potencia el riesgo de experimentar colisiones, en Biobío hay una tendencia al alza en la cantidad de accidentes, aunque su índice de severidad presenta una tendencia a la baja.

CARACTERIZACIÓN

El estudio identifica que la concentración de los accidentes de tránsito se ubican en las principales vías estructurantes del Gran

La directora de Estudios de City Lab destacó la importancia de cruzar los datos relacionados a accidentes para tomar medidas preventivas

Dos de estas zonas se ubican en la Ruta 160 entre San Pedro de la Paz y Coronel

Gran Concepción: estudio identifica seis áreas críticas de accidentes viales



El Enlace Trébol se ubica en el cuarto puesto de las áreas críticas del Gran Concepción, antecedido por la Av. Costanera y el Nudo Nobis.



En la ruta entre San Pedro y Lota la congestión también es un factor.

patrones de desplazamiento y flujo de las personas.

Al respecto, Martínez explicó que "todos los nudos que están considerados como críticos tienen esta particularidad de ser diversos, que atraen y generan mucho los viajes vehiculares, también hay modalidades de transporte, uso de suelo diferente. Ahí es relevante identificar el origen de la problemática, con qué se correlaciona y cómo se van modificando con la aplicación de medidas que buscan disminuir la ocurrencia de accidentes".

ANÁLISIS TEMPORAL

A través del análisis (entre el 15 de marzo al 19 de agosto del 2024), se contabilizaron 8.652 accidentes de tránsito, los que a nivel espacial están centrados en un 34% en Concepción, estando la mayor incidencia en las zonas límites entre Concepción, Talcahuano y Hualpén.

A nivel temporal, junio fue el mes con la mayor cantidad de siniestros (61 por día); y julio con la menor cantidad (45 por día). Por otra parte, el horario de las 17 a las 20 horas y de las 7 a las 10 de la mañana son en los que más se registran accidentes, siendo también más frecuentes los días viernes.

El análisis de datos también evidencia que al menos 4 días que concentraron una mayor cantidad de accidentes tuvieron en común un factor meteorológico respecto a la ocurrencia de sistemas frontales o posteriores a precipitaciones.

Martínez agregó que con este tipo de datos, que aportan nuevos antecedentes en comparación a las bases de datos convencionales, la idea es poder cruzar las características, ya que los accidentes, tanto en gravedad como en dinámica, difieren dependiendo de su ubicación y tiempo en que ocurren.

Además, la directora indicó que ante el positivo impacto que este tipo de estudios puede tener, existen ya conversaciones con entidades estatales para entregar estos resultados e incluso analizar otros aspectos o fechas determinadas, de tal forma que puedan contribuir a la elaboración de medidas enfocadas en la disminución de la ocurrencia o la gravedad de los siniestros.

Severidad en la región

Con un índice de severidad de 1,88 víctimas fatales por cada 100 siniestros, Biobío se ubicó entre las regiones con las cifras más bajas durante el 2023.

Concepción, destacando la Ruta 160 (Concepción, Coronel, Lota), la Ruta 150 (Concepción - Tomé), la Ruta 154 (Autopista Concepción - Talcahuano) y las Av. Costanera y Pedro de Valdivia (Concepción - Chiguayante).

A nivel de detalle, se identificaron 6 áreas críticas, ya que en una superficie mayor concentran una gran cantidad de siniestros, ubicando a las más complejas en la Ruta 160 en los alrededores de las estaciones Alborada y Diagonal Biobío del Biotren. A estas les si-

10
comunas fueron consideradas como parte del Gran Concepción para el análisis de los datos entregados por Waze

guen la Av. Costanera y el Nudo Nobis (desde el Trébol hasta el puente Juan Pablo II), en Enlace Trébol, la Av. Las Carreras con Av. Paicavi y, finalmente, la Rotonda Bonilla.

Las zonas identificadas presentan diversas características, desde el predominio del uso habitacional, la presencia de servicios y establecimientos de tipo educacional, salud, comercial, industrial, equipos de emergencias, entre otros. Esto de hecho se reconoce como un factor que incide en los