



Francesco Venezian apuesta por soterramiento del metro en Quilpué y Villa Alemana: "Es un avance necesario para el desarrollo"



El candidato del Partido Republicano a la Gobernación Regional de Valparaíso señaló sobre esta iniciativa que "la congestión vehicular y las dificultades de acceso a servicios de emergencia, como Bomberos, hacen de esta obra una necesidad urgente".

Francesco Venezian, candidato del Partido Republicano a la Gobernación Regional de Valparaíso, ha expresado la necesidad de **soterrar la línea férrea en Quilpué y Villa Alemana**, calificando la propuesta como un paso fundamental para mejorar la conectividad y la calidad de vida en la región.

"El soterramiento del Metro no solo es una solución al problema de la congestión vehicular y de acceso en emergencias, sino que también es un avance necesario para el desarrollo de nuestras comunas", sostuvo el ingeniero agrónomo.

Según dijo, esta iniciativa responde a una necesidad urgente en el contexto de los desafíos que imponen las emergencias que afectan a la región. "Si el incendio hubiese

sido en la zona norte, las consecuencias podrían haber sido aún más devastadoras. Esto demuestra la urgencia de repensar la infraestructura de nuestras ciudades para garantizar la seguridad y el bienestar de todos los habitantes", añadió.

También destacó la importancia de abordar el soterramiento desde una perspectiva regional, considerando el impacto que tiene la infraestructura en la equidad territorial. "Queremos ciudades integradas y accesibles, no partidas por la mitad, y lamentablemente esa es la realidad de Quilpué y

Villa Alemana. En el caso de Villa Alemana, hay sólo cuatro puntos de tránsito entre el norte y el sur de la línea del tren, y en el caso de Quilpué, son sólo cinco, para una población de más de 300 mil habitantes. Esto se trata por un lado de responder de forma rápida a emergencias, pero también de garantizar que todas las personas, sin importar dónde vivan, tengan acceso a servicios básicos, a un buen sistema de transporte, y a una infraestructura urbana acorde al tipo de ciudades que queremos", señaló.

Si bien, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) y Merval han

tenido distintas aproximaciones con esta propuesta, Venezian aseguró que al llegar a la Gobernación convocará a las autoridades correspondientes para darle curso a la propuesta. "Es fundamental que este tipo de proyectos cuenten con el apoyo y la participación activa de todos los involucrados, desde los municipios hasta los organismos técnicos. Solo así podremos garantizar que la región de Valparaíso avance hacia un desarrollo sostenible y equitativo", concluyó.

Por último, destacó que **apuesta por una región de Valparaíso más moderna y conectada**, donde las soluciones de infraestructura se planifiquen pensando en las futuras generaciones y en el bienestar de sus habitantes.