

A fin de mes iniciarían obras en Ruta 5 entre Mocopulli y Castro

Ministerio de Obras Públicas adjudicó el proyecto a la empresa Bitumix por un monto superior a los 5 mil 133 millones de pesos, con un plazo de ejecución de 540 días. Se esperan más atochamientos a los tradicionales, sobre todo en verano.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloie.cl

A fin de mes se espera que comiencen los trabajos de conservación de la Ruta 5 Sur en el tramo entre Mocopulli y Castro, luego que recientemente el proyecto fuera adjudicado a la Constructora de Pavimentos Asfálticos Bitumix S.A.

540 días es el plazo de ejecución de esta iniciativa del Ministerio de Obras Públicas y que considera una inversión de 5 mil 133 millones 96 mil 310 pesos. Significa reparación de la calzada existente en las zonas dañadas mediante remoción de pavimento y, posteriormente, aplicar una capa de concreto asfáltico.

De esta forma, la intervención que también contempla la demarcación del pavimento además de tachas reflectantes, en las zonas reparadas comenzará en el kilómetro 1.165 y se extenderá hasta el 1.185,19; es decir, 20 kilómetros.

Jorge Loncomilla, director regional de Vialidad, indicó que "está adjudicado el contrato de conservación desde el sector de Mocopulli a Castro, es un contrato de 5 mil 133 millones de pesos y la empresa es Bitumix".

Además, el profesional señaló que "es una conservación integral, por lo tanto, es una reparación de la calzada existente en todas las zonas que están dañadas, lo que se va a hacer es remover el pavimento y, posteriormente, se va a colocar una carpeta asfáltica en caliente, para lograr de nuevo la servicialidad del camino".

Junto con ello, la misma fuente expuso que "lo que viene ahora es que la empresa está protocolizando el contrato, que es un trámite administrativo y de ahí, nosotros le entregamos terreno y eso sería más o menos



LOS TRABAJOS SE REALIZARÁN EN LAS ÁREAS DE LA PANAMERICANA EN ESTE TRAMO QUE SE ENCUENTREN DAÑADAS.



INSTALARÁN UNA CAPA ASFÁLTICA EN PARTE DE LA RUTA.

“
 En algún momento se habló de un recapado que se iba a producir a lo largo de toda la ruta”.

Julio Candia, vicepresidente de la Multigremial de Chiloé.

un mes, o sea, este mes podrían comenzar algunos movimientos, pero -por lo general- lo que se demora la mayoría de las empresas en instalarse es un mes".

En plena temporada alta de turismo los trabajos estarían en plena ejecución -y no solamente de 2025, sino además 2026-, lo que complicaría el desplazamiento por la Panamericana en general por este tramo, incluyendo a quienes se desplacen al Aeródromo Mocopulli (Dalcahue), por lo que se deberán

tomar las medidas correspondientes como calcular los tiempos de viaje.

Julio Candia, vicepresidente de la Asociación Multigremial, mencionó que "estos proyectos siempre parten en el verano, por razones de estrategia de trabajo y, obviamente, habrá un retraso y otras cosas que hay que tomar en cuenta y, sin lugar a duda, el tiempo va a ser algo relevante".

Asimismo, el también presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, sostuvo que "en algún momento se habló de un recapado que se iba a producir a lo largo de toda la ruta, este obviamente va a ser un tramo, pero la idea es que se haga en toda la Ruta (5) porque hay que entregar la ruta con estándares regulares cuando se licite la doble vía". El plazo para presentación de ofertas técnicas es noviembre para la megainiciativa entre Chacao y Chonchi.

RODADO

Por su parte, Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro (Asoducam), comentó que "no sé quiénes son los ingenieros que ven estos proyectos, si uno mira entre Mocopulli y Castro no tenemos grandes problemas de destrozos de carreteras, pero al revés, de Mocopulli a Degañ, hay un montón de tramos que están con hoyos y donde el asfalto ya está reventado".

A juicio del dirigente, con este tipo de proyectos lo que se hace es "parchar, se había intervenido desde Ancud a Degañ, pero parchando lo más malo, esto es una irrisión para lo que se ha solicitado durante años, y es que tengamos una doble vía en Chiloé. Que sigan parchando en realidad, yo no sé si agradecer o no".

Por otro lado, a la espera de asignación de mayores recursos se encuentra al Dirección de Vialidad para la

adjudicación de la conservación del tramo Castro-Tara (Chonchi), ya que ambas empresas que presentaron ofertas están sobre el presupuesto oficial.

Cerca de 12 mil millones de pesos fue el monto de las propuestas presentadas por las empresas Bitumix y Alfadura a este llamado a licitación, para una conservación de un tramo de 26 kilómetros que inicialmente tenía asignado un presupuesto de 6 mil 837 millones de pesos.

Desde la Dirección Regional de Vialidad se informó que una vez que se entreguen los recursos adicionales, se debe realizar la firma de la resolución de adjudicación y su posterior envío a toma de razón de Contraloría, por lo que se estima que el inicio de tal obra se podría concretar en diciembre.

El mejoramiento de este tramo de la Panamericana iniciaría en el kilómetro 1.185,19 y terminaría en el 1.211. ☼