

Autoridades reconocen falta de transporte para estudiantes en horas vespertinas

ALFREDO BRAVO.
FOTOS MARCO LARA

Cursar estudios superiores en la región de O'Higgins se ha convertido para los jóvenes en un esfuerzo "cuesta arriba"; más aún, cuando la comunidad estudiantil debe hacerlo en horario vespertino ya que el factor seguridad viene a poner mayores complicaciones. La falta de transporte público en horario vespertino y los trayectos nocturnos ha generado preocupación en la población estudiantil, no solo en la capital regional, sino en el resto de las comunas de toda la región.

El estudio realizado por la Fundación Paz Ciudadana y la Dirección Nacional de Asuntos Estudiantiles del Instituto Profesional Santo Tomás, revela las dificultades que los jóvenes deben enfrentar, no solo de la región, sino de todo el país, en cuanto a la disponibilidad y calidad del transporte público. Una de las aristas que más resalta el estudio, es la insuficiencia de unidades del transporte público, en horas vespertinas, ya que a partir de las 20:30 merma de manera significativa el servicio de locomoción, donde los estudiantes no cuentan con el servicio de colectivos y menos de micros

FABIO LÓPEZ: "PROFUNDA PREOCUPACIÓN"

El delegado presidencial de la región de O'Higgins, Fabio López mostró su "profunda preocupación" ante esta realidad, la cual la calificó de inaceptable para los jóvenes estudiantes que dependen del transporte público para acceder a la educación.

"En relación a los problemas que enfrentan nuestros estudiantes de jornadas vespertinas, en distintos puntos de la ciudad y algunas comunas, con el transporte público, quiero expresar nuestra profunda preocupación. Sabemos de la problemática acerca de la falta de locomoción disponible durante estas horas, lo cual es inaceptable para quienes dependen del transporte para acceder a la educación", dijo de entrada al alto funcionario de gobierno. Destacó López que, este problema viene gestándose desde hace muchos años, el cual no solo es afín a la disponibilidad de transporte, sino que, además, con temas de seguridad y la falta de recurso



humano en las empresas de transporte.

"Estamos trabajando activamente para resolver esta situación", aseguró el delegado, al reconocer que es parte de su responsabilidad, "garantizar que todos nuestros estudiantes tengan acceso a un transporte seguro y eficiente, para que puedan continuar con su formación académica sin inconvenientes".

FLAVIA GONZÁLEZ: "UNA SITUACIÓN QUE VIENE DESDE LA PANDEMIA"

La Secretaria Regional del Ministerio (Seremi) de Transporte en la región, Flavia González fue consultada sobre los resultados de esta investigación y reconoció al igual que el delegado presi-



El delegado presidencial, Fabio López se mostró preocupado ante la realidad de los jóvenes de no contar con transporte público en horario vespertino.

dencial, lo complejo que es para los estudiantes, no contar con transporte público, en horario vespertino.

"Es una situación que desde la pandemia del Covid-19 viene arrastrándose", alega la Seremi, en primer lugar, porque la locomoción mayor no cuenta con conductores, y lo segundo, es que no se ha logrado restablecer la cantidad de éstos, que ellos tenían por cada empresa existente.

Indicó González que, la comuna de Rancagua cuenta con 6 empresas dentro del ministerio, y de ellas, 50% de la flota que está operando, siendo esto lo que los operadores alegan el porqué no trabajan tarde; aunado a la inseguridad que los conductores sienten al conducir en horario vespertino.

"Nosotros estamos trabajando



La Seremi de Transporte, Flavia González reconoció lo complejo que es para los estudiantes, no contar con transporte público, en horario vespertino.

para que esto se pueda mejorar y una de las maneras que esto va a mejorar, sobre todo en la ciudad de Rancagua, que es donde tenemos transporte regulado, es con el perímetro de exclusión", adicionó la Seremi de Transporte.

Aclara González que, el perímetro es una medida que regula el transporte público, que fija horarios y frecuencias, siendo éstas las condiciones mínimas que debe cumplir el transporte, por el cual el Estado le paga.

La representante del MTT en la región explica que "el perímetro de exclusión, en este momento se encuentra en la Contraloría y una vez que esto salga, ya va a ser un hecho para Rancagua y Machali, y lo que ellos comprometen, tanto en cantidad de buses, como horario y frecuencia, la flota debe cumplir".

Flavia González acotó que "esa es la esperanza que tenemos nosotros para que los jóvenes, adultos mayores y todas las personas que circulan en estos horarios puedan contar con este transporte".

SEREMÍA DE EDUCACIÓN SE MANTUVO AL MARGEN

Quedamos esperando respuesta de la Seremi de Educación, Alyson Hadad, autoridad que juegan un papel importante para la solución de este problema que afecta a una gran masa de estudiantes que cursan estudios en el horario vespertino, pero no logramos obtener respuesta. ☒

Tanto el delegado presidencial como la Seremi de Transporte se mostraron preocupados por esta realidad que vive la comunidad estudiantil en la región de O'Higgins y sobre todo en la ciudad de Rancagua.