

Nuevo semáforo genera importante congestión en Senda Sur y La Vara

NUEVO CRUCE. A mediados de septiembre comenzó a operar ese señalizador luminoso, pero los conductores han expresado su molestia por los “tacos” que se generan en esa intersección.

Erwin Schnaidt

erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La apertura de la nueva avenida El Bosque, entre la avenida Ferrocarril (Camino a Alerce) y el cruce con Senda Sur y La Vara en marzo, trajo una complicación no prevista en ese proyecto denominado “Interconexión Vial Alerce-Puerto Montt”.

La congestión vehicular en ese cruce se transformó en un caos vial, lo que derivó en la instalación de un sistema de semáforos para regular el tránsito en esa intersección.

El pasado viernes 13 comenzó a operar ese señalizador luminoso, en modalidad “marcha blanca”, precisaron entonces desde el la Dirección Regional del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), que se encargó de su instalación atendiendo recomendaciones de organismos técnicos como la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) de la Secretaría Regional Ministerial (Sere-mi) de Transportes.

No obstante, usuarios de esas vías han dado cuenta de problemas para conseguir un flujo más expedito al llegar a ese cruce, donde en horas punta se han producido extensos “tacos” y reacciones temerarias de conductores, que han usado las ciclovías o veredas y que circulan contra el tránsito.

Tal situación fue reconocida por el seremi de Transportes, Pablo Joost, quien expuso que la puesta en marcha de ese servicio incorporó modificaciones “particularmente en los giros. Es un lugar donde hay un

13

de septiembre empezó a funcionar el nuevo semáforo, que opera en modo “marcha blanca”.

2022

se puso fin al contrato con la empresa a cargo del proyecto, faenas que parieron en marzo de 2021.



LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS SE TORNA COMPLEJA EN HORAS PUNTA. INCLUSO HAY QUIENES REALIZAN OSADAS MANIOBRAS PARA SALIR DEL TACO.

flujo de vehículos que es bastante importante. Para que tengamos flujo, tiene que tener algunas restricciones, que generaron dificultades en la movilidad”.

Aclaró que un semáforo no es un dispositivo que busque hacer más fluida la circulación de vehículos, sino que “dar seguridad al momento de transitar por un cruce. Eso es algo que nosotros lo hemos conversado y comentado durante todas las reuniones que hemos llevado adelante”, en las que han participado representantes de la municipalidad, del Serviu y de juntas de vecinos.

El seremi Joost admitió que “hay una situación que tiene que ser abordada, y así lo hemos hecho”, por lo que reveló que el miércoles hubo una reunión con esos actores, en la que se definió hacer una modificación a la programación del semáforo, “asignándole más tiempo para el giro, y también alternativas que permitan des-

congestionar este punto en específico. Estoy, particularmente, hablando del pasaje de Los Colonos”, para usarlo como alternativa. Agregó que el Serviu se encargará de gestionar esa sincronización, como oficial al municipio para habilitar el pasaje Los Colonos.

La autoridad regional no descartó realizar nuevas modificaciones que estén amparadas por informes técnicos y validadas por la comunidad.

RECOMENDACIONES

Consultado por alternativas para evitar que aumente la congestión en ese lugar, el seremi de Transportes entregó algunas opciones. “Si en hora punta tarde voy directo a Alerce, puedo preferir utilizar la vía El Bosque. Si voy a La Vara, o al sector de Alerce del Sur, podría llegar a utilizar la avenida Ferrocarril”.

Joost añadió que en horas punta en la mañana, se espera que para que ese cruce no

Firma de acuerdo con Pasmár

• Gladys Espinoza aseveró que durante los próximos días debería firmarse un acuerdo entre Pasmár y Serviu, mediante el que modificarán el proyecto de la vía elevada, lo que cambiaría la propuesta inicial de pilotes, “sino que van a ser unos muros, parecidos a los que hay en la cuesta Ejército”, especificó. La dirigente agregó que con ello se reducirá la superficie de expropiación de terrenos. Esa modificación, agregó, también hace variar el presupuesto de la obra, por lo que el nuevo proyecto debe ser ingresado a Desarrollo Social para obtener la recomendación social (RS), para llamar a licitación pública. Por ello adelantó que “ya no va a ser posible que el próximo año esté resuelto eso, sino que a principios del año 2026”.

sea tan conflictivo. “sólo las personas que son de La Vara y de Parque Fundadores, que van hacia el norte, transiten por la Ruta a Alerce, además de las micros que vienen de Puerto Montt. Todo el resto del flujo lo haga a través de la avenida El Bosque, ingresando en el sector del Outlet. Yo creo que en términos generales eso es lo que se tiene que ir dando, una modificación de la forma en la

cual las personas están desplazándose en uno u otro sentido”.

RUTA DIGNA

La presidenta del Consejo de Desarrollo de Salud del Cefsam Alerce y vocera del Movimiento “Alerce, Ruta Digna”, Gladys Espinoza, admitió que “este nudo está bien complejo”.

Según comentó, las soluciones propuestas son paliativas y consideran ampliar el

tiempo “para quienes viran a la izquierda, en dirección a Alerce; y, van a pedir a la municipalidad perfilar o hacer una ruta alternativa por Los Colonos”, pero dijo desconocer el lugar exacto de esa intervención.

La dirigente especificó que lo que está ocurriendo deriva del conflicto entre Pasmár y el Serviu, que frenó la vía elevada sobre la avenida Ferrocarril y dejó inconcluso el proyecto. “Todos estos sinsabores, son producto de que no se pudo realizar la obra que se tenía programada hacer. Si hubiéramos tenido listo eso, no habría ningún problema de semáforos en ese lugar”.

Admitió que el proyecto original no consideraba ese semáforo y argumentó que “no se pudo prever esta situación. Toda vez que cuando se diseñó el proyecto no había mucha gente por ahí”.

Para Espinoza “toda solución que crean que evitará el tráfico, yo creo que está bien”.

Apeló a que lo sucedido sea asimilado a modo de lección, “porque esto lleva como diez años la tramitación. Entonces, las cosas hay que sacarlas rápidamente, no esperar tanto. Pero, nos pilló la pandemia, hubo un tema de expropiación. Eso retrasó la obra. Nunca se pensó que Pasmár iba a poner un recurso de protección, porque a ellos no le habían avisado que se había expropiado su terreno. O sea, si eso es una solución, a lo mejor un paliativo, bienvenida sea”.

PARTICIPACIÓN

Mientras que Jordi Valenzuela, presidente de la Agrupación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue, apuntó que “hizo falta mayor difusión de las instancias de participación ciudadana, que permitirían abordar problemáticas como esta relacionada al semáforo de la nueva avenida El Bosque”.

Explicó que esa organización no tuvo conocimiento de esas instancias para “poder hacer ver la visión de los usuarios del transporte público y peatones en general”.