



Congresistas reaccionan a anuncios de Boric sobre

• Cuatro de los cinco representantes de la región en el Congreso coinciden en que no existe una falta de recursos notable para Aysén, sino la capacidad de gestionar los recursos que hay para ejecutar proyectos viables, tanto en el Gobierno Regional como a nivel ministerial.

El Presidente Gabriel Boric anunció a grandes rasgos cuáles serán las apuestas del gobierno para el Presupuesto 2025 que enviará al Congreso para su próxima discusión parlamentaria.

El anuncio destaca principalmente el alza en la inversión pública en áreas como seguridad, salud y educación. “En 2025 aumentaremos en más de \$28.000 millones el presupuesto para combatir el crimen organizado dentro de las cárceles”, detalló el Mandatario.

“En el 2025 aumentaremos en un 42% los recursos para el programa de inmunización. Y, como comprometí en la Cuenta Pública, vamos a destinar más de \$2.000 millones a ampliar el Programa de Pesquisa Neonatal para poder aumentar de 2 a 27 las patologías a detectar de forma temprana”, señaló Boric, comprometiéndose además con este presupuesto “a aumentar en un 68% los recursos de estrategia de lista de espera”.

Respecto al ítem educación, el Presidente aseguró que a “nivel escolar crecerán en un 32% los recursos dirigidos a los Servicios Locales de Educación Pública y crearemos un nuevo fondo de incentivo para su buena gestión” y agregó que la Beca de Alimentación de Educación Superior tendrá una nueva alza para llegar a los 48.000 pesos.

Sin embargo, destaca la “presencia” de Aysén en la Ley de Presupuestos propuesta por el gobierno, ya que en su discurso el Presidente Boric aseguró que la inversión estatal seguirá “impulsando las obras públicas, fuente de empleo y desarrollo para Chile, con avances en proyectos como el puerto exterior de San Antonio, la desaladora pública tan necesaria para la Región de Coquimbo, la doble vía de la Ruta 5 en Chiloé, el eje Nueva Alameda de la capital y la pavimentación de la Carretera Austral”, recalando que el compromiso de pavimentar la Ruta 7 no se ha olvidado.

Sin embargo, la propuesta ahora debe ser analizada y discutida en el Congreso, desde donde los parlamentarios regionales manifestaron sus reparos a los anuncios efectuados por el jefe de Estado.

Marcia Raphael:

“No nos puede dejar tranquilos”

La diputada Marcia Raphael (RN), por ejemplo, valoró “que se aumente el presupuesto en seguridad y educación, ya que son áreas que se han visto profundamente abandonadas y deterioradas durante la administración actual”.

Sin embargo, manifestó que el presupuesto anunciado “no nos puede dejar tranquilos como aiseninos. Cuando el Presidente señala que tenemos una economía mejor que la que recibimos, Aysén lamentablemente no puede decir lo mismo”.

Para reforzar la idea, la parlamentaria enumeró que Aysén es “una región estancada económicamente, con tres trimestres consecutivos con el PIB a la baja, la peor ejecución presupuestaria regional, falta de especialistas tan importantes como cardiólogos, con comités habitacionales que siguen esperando y falta de inversión pública en general, como el caso del retraso en la pavimentación de la Carretera Austral, área en la que no vemos ningún avance”.

Por lo mismo, se mostró esperanzada en que “en el detalle del presupuesto 2025 estén incorporadas todas estas necesidades de la región de Aysén. De lo contrario, vamos a pelear en la discusión presupuestaria todos estos temas”.

Sandoval:

“No se trata de hacer cualquier cosa”

Por su lado, el senador David Sandoval (UDI), destacó que los anuncios responden a los grandes anhelos ciudadanos, como seguridad, la Pensión Garantizada Universal (PGU) y Vivienda, sobre el que comentó que “es un drama que en el país es tremendamente prioritario”.

Sin embargo, señaló que “en materia de inversión pública, el gobierno omitió un aspecto absolutamente fundamental: la ejecución de la inversión pública en Chile está viviendo una situación muy compleja a todo nivel. La ejecución presupuestaria en algunos ministerios clave es precario. En la región de Aysén podemos nombrar uno que es cómo somos capaces de, a través de la inversión pública, generar la activación económica”.

Sandoval ahondó sobre la eficiencia del gasto público, indicando que “no se trata de hacer cualquier cosa, se trata de poner los recursos públicos, que siempre son escasos, en las prioridades sociales que tiene la comunidad, que siempre son mayores. Ahí falta un enfoque mucho más profundo”.

Ejemplificó este punto, asegurando que “el Ministerio de Obras Públicas tiene una situación complejísima en materia de ejecución del gasto. Alguien se está equivocando. Alguien llama a una licitación con un presupuesto de 10 y con ofertas que se presentan por 20 y por 30 que duplican y triplican la oferta del presupuesto oficial. Alguien se está equivocando desde el punto de vista técnico o de los precios. Pero lo que está pasando con la inversión pública relevante es que no se están adjudicando porque no cuadran los presupuestos oficiales con las ofertas que se están planteando”.

Por último, abordó el anuncio en relación a la pavimentación de la Carretera Austral indicando que, hasta la fecha, de

los 140 kilómetros comprometidos “se ha pavimentado cero metros, ni un metro. Y eso, más allá de las promesas o el énfasis, se han llamado a licitaciones y no se han adjudicado. Es dramático. El tema es que los compromisos que asume el Estado con la región ya son muchos”.

Calisto:

“Los recursos están disponibles, pero el problema tiene que ver con la gestión”

En tanto, el diputado Miguel Calisto (Demócratas) también valoró los anuncios señalando que cualquier planificación que apunte hacia aumentar los recursos fiscales “es importante y positivo. Todo lo que signifique aumentar presupuesto, sobre todo para temas tan importantes, que tienen que ver con la seguridad y enfrentar la crisis carcelaria”.

No obstante, fue crítico respecto de la forma en que los recursos se dirigen hacia la solución de necesidades históricas a nivel nacional y regional. “Una de las cosas que hemos dicho que es importante son los recursos para salud que lamentablemente seguimos teniendo problemas de equipamiento médico y ahí lamentablemente no hay una focalización más estricta, porque muchas veces los recursos están disponibles, pero el problema tiene que ver con la gestión del Servicio de Salud regional que no agiliza los recursos para la construcción de un laboratorio de hemodinamia, de la UCI pediátrica, que cuentan con diseño hace muchos años, pero no se han podido ejecutar”.

Ese mismo aspecto, el parlamentario señaló para apuntar a la concreción de la pavimentación de la Ruta 7 Sur que se convirtió en una promesa presidencial casi personal hacia la región de Aysén. “El lamentable lo que ha pasado ahí. Es un error del Gobierno Regional descuidar o sacar el pie del acelerador en materia de conectividad de la Ruta 7, lo que ha generado un retroceso. Cuando habíamos tenido 20 o 30 kilómetros al año de pavimentación, hoy estamos prácticamente en cero. Sabemos que hay contratos que se han firmado y permitirían acelerar ese proceso, ya con estos tres años perdidos nos debe dar una lección de que los recursos en materia de conectividad tienen que estar muy presentes y focalizarse muy, porque es el eje conductor del desarrollo de la región de Aysén”.

Alinco:

“No tenemos mucha autoridad para pedir un aumento del presupuesto”

Para el diputado René Alinco (Ind.), el anuncio del presupuesto 2025 lo “dejó muy preocupado” porque siente que el Presidente Boric habló en términos generales de porcentajes y no entregó detalles de cómo estará dividido el presupuesto, echando de menos también que el Mandatario nombrara a la región de Aysén en materia de construcción de hospitales.

El diputado se mostró crítico con que el Presidente Boric haya hablado de “continuar