

## BREVE



ILUSTRACION: HYPPO PHOTOS

### Autopistas fotovoltaicas podrían reducir emisiones de CO<sub>2</sub> y mejorar seguridad vial

Techar con paneles solares las principales autopistas del mundo permitiría generar 17.578 TWh de energía al año, más del 60% del total del consumo global de electricidad en 2023. Así lo afirma un estudio de la Academia China de Ciencias, publicado en la revista Earth's Future, que plantea que de esta forma se podría compensar casi el 28% de las emisiones mundiales de CO<sub>2</sub>, al tiempo que se protegería a los vehículos del mal tiempo y los accidentes derivados.

De acuerdo con el informe, entre las regiones más idóneas para el despliegue de una red de paneles solares policristalinos de 250 W de capacidad están el este de China, Europa occidental y la costa este de Estados Unidos, a pesar de los retos relacionados con los costos de instalación y mantenimiento.

Para Patricio Valdivia, académico del Departamento de Ingeniería Civil Eléctrica de la Universidad de Santiago, la propuesta es atractiva si se considera la cantidad de km de extensión de las carreteras y la radiación solar existente, "sobre todo en la zona del desierto de Sonora, en Arizona", dice. El ingeniero apunta, eso sí, que falta analizar quiénes serían los clientes finales o consumidores de esa energía generada; es decir, "quién compensa los costos de inversión y mantenimiento".