

El vuelo decisivo del helicóptero policial

Hasta el 13 de diciembre se espera en Panguilemo el arribo del H135 de Carabineros y el inicio de su operación en el Maule

La general de Carabineros, Maureen Espinoza, está confiada en el arribo del helicóptero policial multiuso H135. Si bien se había anunciado su llegada en octubre, no se descarta que la aeronave destinada para el Maule, pueda hacerlo en noviembre o las primeras semanas de diciembre. “El helicóptero tiene plazo máximo de arribo y de recepción conforme en el hangar de Panguilemo, el 13 de diciembre. Esa es la fecha tope, y de acuerdo a los antecedentes que hay por contacto directo se van a cumplir los plazos y las fechas”, comenta la jefa de Carabineros en el Maule.

El recurso humano que estará a cargo de la aeronave de uso exclusivo en el Maule para las labores policiales propias de Carabineros se encuentra preparado y expectante. Los dos pilotos y el mecánico de la institución se capacitaron durante seis semanas en Alemania.

Lo que ahora viene es un trabajo de mantenimiento del hangar de Carabineros que funciona en el aeródromo de Panguilemo, en Talca. “Vamos a hacer mantención porque el hangar ya cuenta con todas las condiciones técnicas para recibir la aeronave”, señala la general, agregando que “va a ser muy útil para la región”.

Esto último parece no estar en discusión, dadas las tareas de seguridad que se necesita desplegar en la zona y también para labores de asistencia en situaciones de emergencia.

Sin embargo, el proyecto tuvo un comienzo no ajeno a las dificultades, desde que se presentó el proyecto al Consejo Regional (CORE) para la aprobación de recursos que permitirían financiar la compra de la aeronave. En ese entonces, cuando la jefa de Carabineros era Berta Robles, hubo una votación dividida, con 11 votos a favor, 7 abstenciones y 3 votos en contra, estos últimos de la bancada de la oposición.

Los resquemores tuvieron su origen principalmente en que en el marco de la visita del Presidente Gabriel Boric -en agosto de 2022-, se hizo el anuncio antes de que el proyecto pasara por el CORE, y también el que no hubo aportes de Carabineros para este proyecto, recordando que el Gobierno Regional también financió el hangar policial instalado en el aeródromo y donde

funciona la sección aeropolicial de la VII Zona Maule.

Luego de la aprobación de US\$8.260.000 para la adquisición del helicóptero policial H135, le sucedió un periodo de cinco meses de tramitación, lo que incluyó proceso de recepción de ofertas, estudio de la única propuesta que llegó al proceso de licitación, y adjudicación final a la empresa Airbus.

Ventajas

Para Carlos Bernales, director regional del Servicio Nacional de Preven-

Cómo es el helicóptero

El H135 bimotor es una aeronave que cuenta con respaldo de experiencia, con más de 1.350 unidades entregadas y en servicio en más de 60 países. Con más de 300 operadores, estas aeronaves han volado 5 millones de horas.

Está equipado con un rotor principal, un rotor de cola con revestimiento característico de Airbus, modificaciones en el software del motor y una nueva toma de aire lateral.

El H135 proporciona una carga útil adicional y ofrece las mejores prestaciones de su clase en toda su envergadura de vuelo.

Se trata de una aeronave ligera de mucho éxito, conocida por su resistencia, construcción compacta, bajos niveles de sonido, fiabilidad y versatilidad.

También se indica que la cabina de mando de última generación del H135, con su nuevo piloto automático de 4 ejes, proporciona los niveles de seguridad más altos posibles. Este helicóptero bimotor puede realizar diferentes misiones y aterrizar casi en cualquier lugar, especialmente en condiciones de alta y calurosa temperatura, mientras transporta más carga útil a largas distancias que otros helicópteros de su categoría.

En cuanto al mantenimiento del H135, se indicó que tiene los costos y de operación más bajos de su clase.



ción y Respuesta ante Desastres (SENAPRED), tener un helicóptero a disposición de la región del Maule ofrece numerosas ventajas y es de gran importancia, especialmente debido a la geografía y la necesidad específica de la zona.

En primer lugar -explica Bernales-, permite una respuesta rápida de emergencia, con evacuaciones aéreas y traslado de personas a centros médicos en áreas remotas o de difícil acceso. También aporta en el rescate, ya que, en caso de accidentes en lugares apartados, montañosos o zonas costeras, el helicóptero puede llegar mucho más rápido que los vehículos terrestres. Algo que en la región se conoce bien, a raíz de los sistemas frontales que golpearon la zona el año pasado y que obligaron a realizar estas tareas de auxilio.

En materia de desastres naturales y considerando

que la región es multi amenaza, el helicóptero además puede servir para la evaluación de daños.

También se destaca su función en el transporte de suministros, alimentos, medicinas y otros recursos esenciales en las zonas aisladas.

Ahora bien, desde el punto de vista de la seguridad y combate de la delincuencia, Bernales también destaca que este aparato ofrece una visión panorámica y movilidad rápida en la persecución, también un mayor control en zonas rurales y de difícil acceso donde podrían ocurrir delitos como robo de ganado y tala ilegal de bosques, entre otros.

“La disposición de un helicóptero en la región del Maule es una ventaja significativa en términos de seguridad, respuesta ante emergencias y mejoras en la conectividad”, enfatiza. ●