



**22,5%**  
creció la cantidad de permisos a nivel regional desde 2018



Estas cinco comunas concentran el **50,2%** del total de permisos en la Región.



Permisos de circulación llegaron a 546.483 en 2023

# Autos, camionetas y furgones lideran tránsito de vehículos

La Región registró un alza de 6,8%, porcentaje que supera el promedio nacional en 2,2 puntos porcentuales. Profesionales dicen que aumento es alto y llaman a generar medidas que desincentiven uso de vehículos.

Por Nicolás Arrau Álvarez

Los Ángeles, Concepción, Coronel, Hualpén y Talcahuano concentraron más del 50% de los vehículos que circularon a través de la Región del Biobío en 2023. Datos del INE muestran que durante ese año en la zona hubo 546.483 permisos otorgados por las municipalidades, lo que representa un alza de 6,8% respecto a 2022 y de 22,5% si se compara con 2018, año en que Nuble se separó de este territorio. El incremento anual, de hecho, es mayor al promedio nacional, que alcanzó un 4,6%.

Rody Toro, académico y miembro del Colegio de Ingenieros Consejo Zonal Biobío, plantea que la subida que presentó la Región "es un poco alta" y que lo normal hubiese sido tener, por ejemplo, alrededor de un 3%. Para aplacar la congestión que sigue sufriendo el área, cree que es

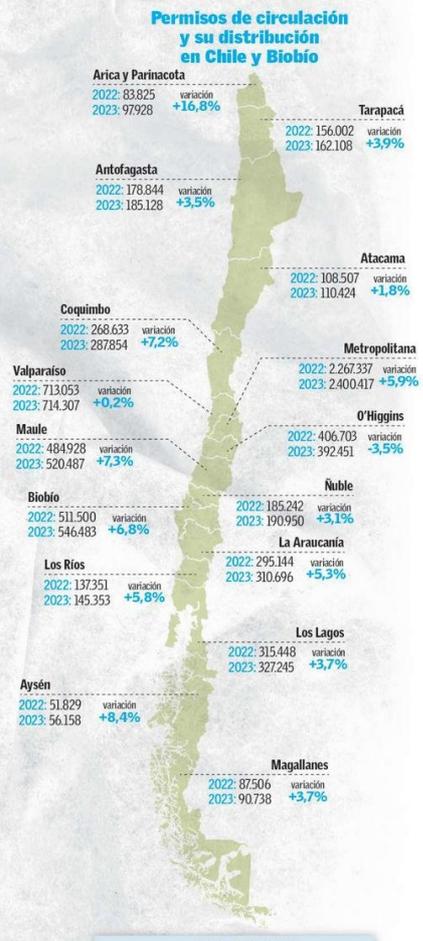
necesario generar medidas que desincentiven el uso del vehículo particular, algo en lo que Biobío sigue al debe.

"La seguridad al interior de los buses es compleja, tanto al interior como en la conducción y en el factor humano. Las fallas que ha registrado el Biotrén también hacen que la gente privilegie otros modos de transporte, como las ciclovías, porque eso es lo que da resultado (...) Y hay que hacerse cargo de los cuellos de botella, de lo contrario siempre tendremos congestión", enfatiza.

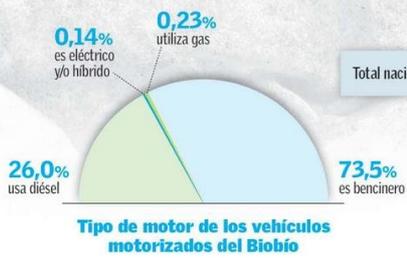
Su par de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción, Juan Antonio Carrasco, agrega que en la última década ha habido una tendencia bastante fuerte al alza respecto a la tenencia de automóvil, algo que se vio potenciado por lo ocurrido en la pandemia y los recursos entregados vía retiros previsio-

nales. "Hay más automóviles en el hogar, pero todavía hay una parte muy relevante de los hogares que no tiene automóvil disponible, y ahí es importante matizar", recalca.

Sobre la mayor circulación, dice que la única manera de responder con soluciones en el mediano y largo plazo no pasa por levantar más infraestructura, pese a las dudas que hay en la materia. A su juicio, la mejor manera de enfrentar este problema "tiene que ver con que las personas tengan más alternativas para no utilizar el auto para todos sus viajes, y eso significa impulsar fuertemente el transporte público, incentivar que viajes de distancia media se realicen caminando o en bicicleta (...) Hay que incentivar el comercio barrial, que las personas puedan hacer trámites bancarios cerca de sus casas o trabajo".



### Los vehículos que más circulan en la Región según permisos de 2023



Total nacional: 2022: 6.251.852 2023: 6.538.727 **+4,6%**

**64,7%** son automóviles de carácter individual.