



■ FCAB explicará proyecto en actividad denominada 'Casa Abierta'

Llega la primera locomotora a hidrógeno en Sudamérica: hito para transporte 'verde'

Una actividad denominada "Casa Abierta" realizará el Ferrocarril de Antofagasta (FCAB), donde la comunidad podrá conocer uno de los proyectos más innovadores y sustentables en el ámbito ferroviario de Sudamérica y el país: la primera locomotora a hidrógeno verde.

La actividad, que será realizada el 1 y 3 de octubre en el Centro Cultural Estación Antofagasta de 09:00 a 13:00 horas, tiene por objetivo explicar en detalle cómo funcionará la locomotora de hidrógeno, su proceso de abastecimiento y almacenamiento, así como las ventajas que esta tecnología aporta al medio ambiente y al futuro del transporte ferroviario en nuestra región.

Los y las asistentes tendrán la oportunidad de aprender sobre la obtención del hidrógeno, su aplicación en la locomotora y los beneficios que ofrece a nuestro ecosistema. Durante la jornada, se repartirán folletos informativos y se exhibirá una maqueta de la locomotora para que los participantes puedan entender su funcionamiento y la tecnología que la respalda.

"Es muy importante que la comunidad de Antofagasta se hagan parte de este proyecto y participen en esta casa abierta, donde podremos compartir más acerca de la llegada de la primera locomotora operada con hidrógeno verde de Sudamérica y cómo el ecosistema de hidrógeno permitirá habilitar soluciones sustentables en la Región de Antofagasta", afirmó la Jefa Departamento Tecnología e Innovación de FCAB, Paulina Arriaza.

Una jornada abierta a toda la comunidad, en la que juntos podremos conocer y aprender más sobre este hito nacional en innovación ferroviaria. Una jornada

● **Una nueva propuesta en sustentabilidad que abre nuevas perspectivas para industria ferroviaria.**



nada abierta a toda la comunidad.

Asimismo, el Ferrocarril de Antofagasta fue galardonado con el premio "Aporte Tecnológico" de la Asociación de Industriales de Antofagasta (AIA), luego de adquirir la primera locomotora a hidrógeno verde en Chile y Sudamérica que será operada por la compañía.

yecto con el que partimos hace dos años atrás, confiando y siendo visionarios en la descarbonización en la segunda región y siendo pioneros en todo Sudamérica. Nos sentimos profundamente honrados por este reconocimiento que nos entrega la Asociación de Industriales de Antofagasta, que refleja nuestro compromiso con la innovación, la sostenibilidad y la búsqueda constante de energías limpias".

EMISIONES DE CARBONO

Este reconocimiento es además el reflejo del avance de FCAB en ser pioneros en el transporte sostenible de carga ferroviaria, y destaca el compromiso de la compañía con la reducción de emisiones de carbono, marcando un hito en el desarrollo de tecnologías sostenibles aplicadas a la minería y el transporte en Chile y Latinoamérica.

La locomotora de hidrógeno, que será la primera en Chile en funcionar con energías limpias, es un sistema híbrido que reemplaza los componentes diesel tradicionales con depósitos de hidrógeno y una celda de combustible que genera energía eléctrica a partir de hidrógeno y oxígeno. Esta energía se almacena en baterías que también pueden cargarse directamente con electricidad.

Esta novedosa máquina incorpora los más altos estándares de seguridad, incluyendo sistemas de detección de gases, corte automático de suministro ante la menor fuga, estanques especiales de hidrógeno, y controladores avanzados para monitorear todas las señales del sistema.

La locomotora, desarrollada por CRRC Qishuyan Company, fue cargada y enviada a Antofagasta en agosto pasado

El premio fue entregado en la cena aniversario 80 de la AIA, actividad que se enmarca en la celebración del Mes de la Minería del país, reuniendo a los actores más relevantes de la industria minera, autoridades gubernamentales y locales. Para Katharina Jenny, gerenta general de FCAB, "la locomotora de hidrógeno es un pro-