



El foco está puesto al norte de la bahía, que tiene las playas más extensas:

Arica remodela su borde costero, pero hay vandalismo y se cuestionan los proyectos

Un paseo recién estrenado ya tiene daños y el anuncio de obras para recuperar muelles desaparecidos colisiona con una propuesta para habilitar balnearios artificiales.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

En el norte de Arica están las playas más extensas de la bahía, donde Las Machas y Chinchorro se extienden por varios kilómetros. La abundancia de días despejados atrae durante casi todo el año a visitantes para paseos, deportes, instalar parrillas en la arena y adentrarse en el mar, aunque estas dos últimas prácticas están prohibidas.

También es una de las zonas menos desarrolladas. Los hoteles y restaurantes son escasos, y los departamentos cercanos al borde costero, entre diciembre y enero, tienen una alta demanda de arriendo por días y semanas por parte de turistas extranjeros, principalmente bolivianos.

Además, en ese tramo de la costanera son habituales, sobre todo de noche, las carreras clandestinas de vehículos, el tráfico de drogas, las incivildades y su uso como área de pernoctación por personas en situación de calle y extranjeros que ingresan por pasos no habilitados.

Deterioro en obras recién inauguradas

En el último mes, el área ha tenido un resurgimiento con obras recién estrenadas, en ejecución y el anuncio de otras. Pese a que son valoradas por gremios y autoridades, hay reparos porque algunas ya tienen deterioros o no serían las mejores opciones.

Hace algunas semanas fue



ACTUALIDAD.— Para la Cámara de Turismo, más que muelles la prioridad debería ser la instalación de muros rompeolas para habilitar playas artificiales, que sean una red de grandes piscinas que permitan el baño.



ANTES.— Estos muelles estaban hasta el siglo pasado en la costa. Parte de sus estructuras bajo al agua son un riesgo para bañistas y surfistas.

“insólito” y anunció que oficiará a la Contraloría y al MOP.

La municipalidad, que quedó a cargo de la mantención, señala que “algunas personas han subido motos a la trotavía, lo que ha provocado daños. Esto afectó la pintura de poliuretano, que será reparada”.

“Una de nuestras trabajadoras logró apagar el fuego”

En tanto, la Corporación Costa Chinchorro denunció que se han registrado actos vandálicos, como el intento de incendiar basureros. “Una de nuestras trabajadoras encargadas de la mantención logró apagar el fuego y evitar que la situación pasara a mayores”, dice.

A lo anterior se sumó el reciente anuncio del MOP sobre el inicio de estudios para reconstruir dos espacios públicos en Chinchorro y Las Machas: “Tenemos contemplada la recuperación de los muelles que existían hace muchos años. Recuperar esta importante infraestructura turística a través de la Dirección de Obras Portuarias”.

Ricardo Jorquera, director de la Cámara de Turismo, valora la iniciativa, aunque con reparos. “Todo trabajo en el borde costero nos parece muy bien, pero desde hace 25 años insistimos en que la recuperación debe comenzar en el sector norte y no como se hizo hace años en el sur, en las Cuevas de Anzota, donde se invirtieron \$6 mil millones y ahora están cerradas”.

inaugurado un paseo de casi dos kilómetros de extensión en Las Machas, con una inversión de \$10 mil millones por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP) destinados a senderos peatonales, ciclovías, áreas verdes, luminarias, sombreaderos, estacionamientos, duchas, baños y equipamiento deportivo.

Hoy no es necesario desplazarse muchos metros para apreciar el desgaste y daño de la pista deportiva. Lo anterior fue calificado por el senador José Miguel Durana (UDI) como