



Diésel. Al no estar electrificada la red, se ocupan máquinas a combustión. Según EFE, el humo no emana en todo momento. En la foto, el tren avanza desde Llanquihue hacia Frutillar.

RECORRIDO DE CONVOY POR DÍA DEL TURISMO GENERA EXPECTACIÓN EN LOS LAGOS:

Tren al Sur realiza pruebas con máquinas de 70 años al borde del lago Llanquihue

Es parte del proyecto de EFE para volver a contar con servicio ferroviario en esa región después de dos décadas.

SOLEDAD NEIRA FARÍAS

Echando humo por sus dos extremos salió desde la estación de Llanquihue el convoy que la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) dispuso para conmemorar el Día del Turismo, una actividad que organizó el Servicio Nacional de Turismo (Sernatur) de la Región de Los Lagos.

Fue un tren turístico, del recuerdo, dijeron en la empresa, impulsado por dos locomotoras diésel Alco-GE (sociedad de American Locomotive Company y General Electric), construidas en Estados Unidos en 1954 y que por muchos años movieron trenes de larga distancia en Chile.

Las máquinas actualmente están destinadas a los recorridos patrimoniales y de faenas, tienen 1.600 HP y son capaces de alcanzar hasta 120 km por hora.

Según EFE, el Tren al Sur dejó de llegar a Puerto Montt en 1995, tras un derrumbe en el talud del sector Pelluco, mientras que a Puerto Varas arribó hasta 1997.

Y aunque un hubo un intento fallido en 2005 para un tren entre Victoria y Puerto Montt, las continuas panas de las máquinas compradas refaccionadas a la española Renfe terminaron por poner fin al anhelo de quienes añoran el retorno del "patas de fierro".

Por eso, el proyecto de un tren entre Llanquihue y La Paloma, en Puerto Montt, anunciado por el Presidente Gabriel Boric en su cuenta pública 2023, genera tanto expectativa como desconfianza.



Cruce. El convoy impulsado por dos locomotoras diésel Alco-GE atraviesa el puente sobre el nacimiento del río Maullín, junto al desagüe del lago Llanquihue.

Este fin de semana es una prueba para EFE: con motivo del Día del Turismo se planificaron viajes especiales, con autoridades y representantes del sector turismo, que se repetirán hasta hoy con tres viajes diarios abiertos a la comunidad, previo retiro de *tickets*.

Humo junto al lago

Los primeros itinerarios fueron con niños de escuelas vecinas a la línea del tren en Llanquihue. Muchos de ellos nunca habían visto un convoy o viajado en uno.

El viernes, los pasajeros fueron autoridades encabezadas por la ministra de Obras Públicas (MOP), Jessica López, que iniciaron el periplo en Puerto Varas y terminaron en Frutillar, recorriendo el borde de la cuenca del lago Llanquihue, un destino prístino.

Por eso llamó la atención el profuso humo de la combustión de las máquinas diésel, porque precisamente el presidente de EFE, Eric

Martin, había destacado durante la jornada a la industria turística, "tremendamente importante porque no es contaminante".

Consultado EFE, aseguró que "es normal en un momento específico de aceleración de cualquier motor diésel, no es constante (...). Es como un camión cuando acelera o enciende el motor, solamente".

"Muy grave", comentó el diputado Alejandro Bernales (Partido Liberal), quien solicitará una respuesta de la empresa estatal.

"Acá se tomó una definición, que es que el tren vuelva al sur de Chile, el proyecto 30-30. Y como particularmente en la Región de Los Lagos no hemos tenido trenes (...) por más de 30 años, no hay una demanda real original que permita justificar el proyecto. Por lo tanto, hay que generar esa demanda y se genera con una oferta mínima. Y por una cuestión de costos, estos son los trenes que hay disponibles en este momento", afirma el diputado por la zona Jaime Sáez (Frente Amplio). ■