

GARAGE EDICIÓN ESPECIAL

LOS ESTRENOS LOCALES QUE ABREN LA TEMPORADA ALTA DE AUTOS

Como es habitual en la industria del motor nacional, septiembre es el punto de quiebre entre los modelos de un año y su siguiente evolución. Para algunas marcas se trata de un mero equipamiento extra, y para otras, es el inicio de vida útil de un nuevo modelo que, si tiene potencial, puede convertirse en leyenda. **POR RODRIGO CASTILLO C.**

MINI Cooper 100% eléctrico

La marca británica conmemora su aniversario n°65 con una nueva versión completamente eléctrica del MINI Cooper, disponible en dos variantes: Classic y Favoured. La primera está equipada con un motor síncrono que ofrece 184 hp de potencia y una autonomía máxima de hasta 305 km con un costo de \$ 32.990.000. Mientras que el modelo Favoured cuenta con una potencia de 218 hp y un torque de 330 Nm y cuesta \$ 38.990.000.



Toyota en varios frentes: Land Cruiser Prado y Corolla Cross HEV

La marca japonesa presentó la quinta generación del icónico Land Cruiser Prado, renovado con un motor turbodíesel de 2,8 litros y un torque de 500 Nm. El modelo básico tiene un precio de \$ 61.990.000 y la versión más equipada, \$67.990.000. Además, llega la actualización del Corolla Cross HEV, con 122 caballos de fuerza y un motor a gasolina combinado con uno eléctrico que incluye una transmisión CVT. Su precio base es de \$ 23.990.000.



Haval Jolion Pro se actualiza

En su versión más deportiva, equipada y tecnológica, este nuevo modelo se ofrece en dos opciones: deluxe y deluxe híbrida. La primera está impulsada por un motor turbo de 1,5 litros y cuenta con transmisión automática de doble embrague (DCT), de siete velocidades. Y la variante híbrida combina un motor de combustión que genera 94 caballos y 125 Nm de torque, con un motor eléctrico que ofrece 154 caballos de fuerza y 250 Nm de torque.



Atlas y T-Cross renuevan los SUV de Volkswagen

Volkswagen trae dos novedades: la renovación del T-Cross y del Atlas con mejor seguridad y opciones de motorización. El T-Cross estará disponible en dos versiones con un motor TSI combinado con una transmisión mecánica de cinco velocidades y otro que ofrece 116 caballos combinados con una caja de seis velocidades. Los precios comienzan en \$ 18.140.000 para la versión Trendline. Los nuevos Atlas son propulsados por primera vez con el nuevo Evo4 TSI de cuatro cilindros y una caja automática de ocho velocidades, con un precio de lanzamiento de \$ 55.990.000.

Kia EV5, el tercer eléctrico de la casa coreana

El Kia Ev5 es un SUV mediano que destaca en su diseño exterior por sus luces LED de contornos rectos, un amplio techo corredizo y llantas con diseños geométricos. En motorización ofrece dos versiones: la Light, que cuenta con tracción 2WD y un motor eléctrico en la parte delantera, y la Wave, que presenta tracción AWD e incorpora un motor trasero que eleva la potencia a 308 caballos de fuerza.



El furgón Peugeot Partner recibe actualización

El nuevo Partner se presenta en dos variantes, L1 y L2, y trae consigo innovaciones en su diseño exterior que reflejan la nueva identidad de la marca francesa, así como avances tecnológicos. En el caso de la L1, el espacio útil del área de carga es de 3,3 m³, que puede ampliarse hasta 3,8 m³ gracias a la banqueta Multiflex. Por otro lado, la L2 ofrece un volumen de 3,9 m³, con la posibilidad de aumentar hasta 4,4 m³. En motor, ambas versiones cuentan con un propulsor turbo diésel de 1.499 cm³, que genera 100 HP a 3.750 rpm y un par motor de 230 Nm a 1.750 rpm. Los precios de lista son de \$ 18.990.000 más IVA para la L1 y \$ 19.790.000 más IVA para la L2.



Nueva marca: Livan llega con el X6 Pro

Livan, la nueva marca parte del Grupo Geely, lanzó el X6 Pro: un SUV mediano que cuenta con tracción delantera y ofrece un volumen de carga en el maletero de 359 litros. En su interior destacan las pantallas del panel de instrumentos y del sistema de infoentretenimiento. En la versión más equipada incluye un techo solar panorámico. El vehículo está impulsado por un motor turbo de 172 caballos de fuerza y un torque de 290 Nm, acoplado a una transmisión de doble embrague.

