



Buses eléctricos funcionarán con tarjeta automática de pago

■ **Autoridades revisaron, junto a la empresa Eserco, los avances del terminal de carga en el marco del «Día Nacional Sin Auto».**

Se trata de uno de los avances más esperados en la región, sobre todo en la conurbación La Serena-Coquimbo. La implementación de los buses eléctricos permitirá un control estatal de recorridos y horarios, un cambio sustantivo al actual sistema de locomoción colectiva.

A diferencia de lo que hoy ocurre, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones supervisará dos recorridos, el primero comenzará en el sector San Juan/Sindempart, en la comuna de Coquimbo, hasta el sector Las Compañías Alta, de La

Serena, y el segundo recorrido comenzará en el sector El Llano de Coquimbo, hasta el sector Las Compañías Baja de la comuna de La Serena.

El funcionamiento será de lunes a domingo, con 326 salidas en día laboral y una frecuencia máxima en hora punta de seis buses por hora. Además contarán con paraderos establecidos, lo que asegurará que se mantengan los tiempos de traslado estimados.

A medida que se acerca la implementación definitiva de este servicio, las autoridades, encabezadas por el delegado presidencial regional, Galo Luna, llegaron hasta el terminal de carga ubicado en el sector El Sauce de Coquimbo, que tiene un 30% de avance en su construcción y que espera estar en operaciones entre octubre y noviembre de este año.

El delegado Luna destacó que «en esta visita vemos cómo este sueño que teníamos y esta prioridad que ha dado el Presidente Gabriel Boric a la electromovilidad,

hoy día se concreta, hemos podido ver las instalaciones, que están en perfectas condiciones, con una especial preocupación también por los y las trabajadoras. Además este proyecto considero equidad de género, que es muy importante, como también hemos visto los cargadores eléctricos de primer nivel con un trabajo serio y muy responsable».

El representante presidencial agregó que «vamos a tener tarjetas de pago electrónico y automático, por lo que el salto que estamos dando aquí en la región, con una empresa regional, es cualitativo y cuantitativo. Nos llena de orgullo que desde la región vamos a sacar adelante un proyecto tan importante que nos va a permitir descongestionar y dar un transporte de alto estándar, de cuya ausencia siempre nos quejamos, al decir que las regiones somos el patio trasero de la capital».

Por su parte, la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, destacó que esta iniciativa

«va a contribuir a mejorar un sistema de transporte que está alicaído, y en el Día Mundial Sin Auto queremos justamente difundir este proyecto, que entrega mayores opciones de movernos de forma más eficientemente en la conurbación, también de forma más sustentable, y es por eso la importancia que tiene este proyecto, pues como ministerio estamos encima, para poder asegurar que pueda iniciar su operación lo antes posible».

En tanto, Justo Álvarez,

gerente de Eserco, valoró que «una empresa regional puede hacer las cosas. Me voy a quedar con el servicio que vamos a darle a la comunidad, creo más que ellos son lo más importante, la gente que quiera venir de Las Compañías a Sindempart, y viceversa, ya no va a pagar dos tarifas, con una tarifa van a llegar de La Serena a Coquimbo. Espero que cuiden los buses, porque estos proyectos son bastante grandes, de mucha responsabilidad y son por 10 años».

La seremi de Gobierno, Paulina Mora, profundizó respecto a la posibilidad de contar con un sistema de transporte regulado, «esto sin duda marca un hito muy importante, no solamente en materia de condiciones laborales para trabajadoras y trabajadores, sino para también poder entregar mayores certezas a las y los usuarios, que son quienes finalmente utilizan el transporte público en nuestra conurbación».