



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

A fines de año o a comienzos del próximo el Aeropuerto Carriel Sur debería contar con un espacio destinado exclusivamente al manejo de cargas para la exportación e importación de productos de distinto tipo.

Al menos eso es lo que pretende la empresa Serhafen que es la que está detrás de esta iniciativa, como lo detalló Jorge Ponce, representante de la firma.

"Estamos hoy día viendo un proyecto acá en la región del Biobío, para construir un terminal de carga internacional en el Aeropuerto Carriel Sur. Estamos en el término de la negociación con el Concesionario del terminal, ya para comenzar la construcción del terminal para el 2025, la fase 2. Y la fase 1, que vamos a hacer unas pruebas, queremos empezar ya en diciembre o enero del 2025", indicó el ejecutivo.

"La fase 1 es hacer pruebas en un pequeño terminal que vamos a construir, para comenzar a decirle a los importadores y exportadores, para que se atrevan y empezar de a poco a indicarles que sí pueden exportar su carga desde el aeropuerto y pueden traer la carga hasta el aeropuerto Carriel Sur y no tengan que ir a Santiago hoy día para poder ir a recogerla o exportarla", detalló el representante de la empresa que ya opera una bodega en el aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Los permisos

Pero además de la inversión en infraestructura que se requiere para este tipo de espacios y la incorporación de tecnología como escáner para la revisión de las cargas y que los servicios públicos con competencia en

PRIMERA ETAPA DEBERÍA ESTAR OPERATIVA A COMIENZOS DE 2025

Carriel Sur: instalarán bodega para cargas de comercio exterior

Se trata de empresa que ya opera con un depósito en el terminal aéreo de Santiago. Servicios Públicos están a la espera de analizar la iniciativa para tramitar los permisos respectivos.

3.800
 metros cuadrados

de oficinas modulares tendrá en una primera fase el espacio destinado a la carga en Carriel Sur.

Construcción de bodega

Corresponde a la fase 2 del proyecto que pretende llegar a los 15 mil metros cuadrados de espacio útil para carga.

comercio exterior puedan realizar sus funciones, es necesario tener también los permisos y cumplir con las normativas existentes.

Desde esta perspectiva, el director regional del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) Roberto Ferrada, sostuvo que están al tanto de la iniciativa.

"Efectivamente en los últimos meses hemos tomado conocimiento de la intención de un operador de carga aérea que actualmente tiene un recinto autorizado en las cercanías del Aeropuerto Internacional de Santiago para poder operar con carga aérea desde el Aeropuerto Carriel Sur acá en la comuna de Talcahuano".

"El Servicio Agrícola y Ganadero dispone de normativas bastante precisas para que cualquier sitio de importación de cargas de origen animal o vegetal o insumo para la agricultura que se requieran internar al país, deban de cumplir una serie de requisitos

tanto de infraestructura, bioseguridad, equipamiento y seguridad, no solamente para la carga, sino también para los funcionarios y los operarios que van a elaborar en aquel lugar".

"Todo lugar de internación de carga de interés del SAG debe estar reconocido de acuerdo a lo que señala el Decreto Ley 510 del año 2016", explicó Ferrada.

En la misma línea desde Comunicaciones del Servicio Nacional de Aduanas se indicó que existe normativa expresa para la habilitación de este tipo de espacios, lo que debe cumplir con una serie de condiciones las que está detalladas Resolución 1114/1998, que establece el reglamento para la habilitación y concesión de los recintos de depósito aduanero y el almacenamiento de las mercancías y Resolución 3471/2024, que establece nuevo estándar de Aduana, se expresó.

En tanto, hasta ahora, señaló el director regional del SAG "No se ha presentado ninguna carpeta formal aún, pero cuando se presente evidentemente será revisada de acuerdo al rigor y a los procedimientos que el Servicio Agrícola y Ganadero dispone para estos efectos", aseveró Ferrada.

El negocio

En el aeropuerto ya han existido y existen iniciativas de empresas de la zona que han permitido el envío de cargas de exportación y la recepción de algunas de importación, pero sigue siendo algo pequeño en términos de volumen y no existe infraestructura dedicada sólo al manejo de carga. Por ello, la apuesta siempre ha sido lograr generar un flujo continuo y permanente que en teoría debería acortar los tiempos y abaratar los costos, pensando en que sí existen cargas que movilizan vía aérea tanto de salida como de llegada.

"El 44% de la carga e-commerce que procesamos nosotros en la empresa ahí en Santiago viene a la zona macro centro sur. Entonces con ese 44% ya hay avión de bajada para el aeropuerto (Carriel Sur). Aparte están todos los aviones de pasajeros que no vienen con carga. Hay que aprovechar ese recurso que hoy día está, los espacios que hoy día existen, los 3.000, 2.500 kilos que hoy día se pueden importar o exportar a través de estos aviones, los podemos aprovechar también", cerró Jorge Ponce.

En términos de infraestructura a instalar y construir serían 3.800 metros cuadrados de bodega en una primera fase con la opción de ampliarse a casi 15 mil en la fase dos, agregó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl