



Aprueban convenio que permitirá la **construcción de 40 puentes modulares en la región**

Una histórica inversión destinada a la reposición de 156 puentes modulares, de los 40 serán financiados por Gore Los Lagos, con una inyección de recursos cercana a los 115 mil millones de pesos. Este plan forma parte de un ambicioso convenio con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y se desarrollará entre 2025 y 2030.



El proyecto fue presentado por la Unidad de Vialidad del MOP, tras realizar un exhaustivo estudio de las condiciones actuales de los puentes en las cuatro provincias de la región. De los 1.113 puentes catastrados, priorizando aquellos de madera, y mejorando la seguridad y capacidad de carga.

Se implementarán 10 puentes modulares por cada provincia de la región, buscando reemplazar viaductos de madera de una sola vía. En torno a las características constructivas, los puentes modulares son de fácil montaje, cuentan con un menor tiempo de construcción y sus periodos de conservación son más largos.

El Gobernador Patricio Vallespin destacó la relevancia de este

proyecto: **“Vamos a construir 156 puentes en la región, lo que nunca antes se había hecho. Incorporaremos puentes metálicos de doble vía, reemplazando los de madera. Se trata de una inversión de más de 115 mil millones de pesos, donde el Ministerio de Obras Públicas aporta el 70% y el Gobierno Regional el 30%.”**

El presidente de la Comisión de Infraestructura del Core, Rodrigo Arismendi, subrayó que este plan es pionero a nivel nacional: **“Este proyecto se replicará en otras regiones del país, ya que también contempla puentes no enrolados, de los cuales nadie se ha hecho cargo.”**

Por su parte, el Director de Vialidad, Jorge Loncomilla, explicó que los nuevos puentes, de menos de 30 metros, serán modulares metálicos y de fácil instalación,



permitiendo reemplazar puentes de una vía por estructuras de dos vías con capacidad para 45 toneladas.

Finalmente, los consejeros Francisco Reyes y Francisco Cárcamo destacaron el impacto positivo de esta inversión en la

seguridad y conectividad de las comunidades rurales, en particular en la provincia de Osorno, que cuenta con 342 puentes, y en las localidades más apartadas de Chiloé, que también serán beneficiadas por el recambio de puentes.