

Energía y SEC supervisaron puntos de carga de combustible del Rally

La Seremi de Energía, Daniela Espinoza, junto a fiscalizadores de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), realizaron una supervisión a la distribución, carga y operación de los puntos de abastecimiento de combustible para los vehículos del Rally Mundial. Este año, los automóviles de la competencia utilizan combustible sintético de última generación.

La operación de los puntos de carga está a cargo de surtidores de alta capacidad, con un sistema que permite almacenar hasta 1.000 litros de combustible por unidad. Estos surtidores garantizaron una distribución eficiente y segura durante el evento, cumpliendo con los más altos estándares operativos.

“La Seremi de Energía, Daniela Espinoza, subrayó la importancia del evento desde una perspectiva de innovación energética y ambiental. “Este evento no solo destaca por su relevancia deportiva, sino también por el impulso que le da a la innovación energé-

tica. En esta oportunidad, estamos utilizando combustibles sintéticos que buscan reducir la huella de carbono, alineándonos con las metas de sostenibilidad del país”.

Por su parte, el Refuel Officer del WRC Rally Chile Biobío, Cristian Alcalde, resaltó la importancia de estos puntos de carga para el desarrollo del evento. “Es fundamental contar con estas instalaciones de combustible, ya que los vehículos de competición no pueden avanzar sin abastecimiento. Es una parte esencial de la organización del rally, permitiéndonos manejar de forma segura y controlada el suministro de combustible para que el evento se realice sin contratiempos”.

Durante el Rally Mundial, 45 automóviles utilizarán estos puntos de carga, que en su totalidad almacenarán cerca de 8.000 litros de combustible P1 y gasolina de 97 octanos. Las operaciones de carga comenzarán a las 7 de la mañana durante los días de competición.

FOTO: ENERGÍA

