



Editorial

Mundial de Rally en la Región

El Mundial de Rally Chile Biobío se iniciará hoy, con la largada protocolar desde la Plaza Independencia, de Concepción, para culminar el domingo. En mayo de 2019 y en septiembre de 2023 se realizaron eventos similares en la zona, como parte del torneo, con la participación de los mejores pilotos del mundo, por lo que la Región del Biobío ya tiene experiencia en estos eventos.

Los organizadores han señalado que las competencias de esta fecha del torneo mundial se transmitirán desde aquí por televisión en vivo a más de un centenar de países. Este es un campeonato de alcance mundial y cada año, las competencias son vistas por millones de espectadores en distintos países. En forma presencial, los mejores equipos de pilotos, navegantes y mecánicos del mundo comparten sus experiencias con los aficionados. Por lo tanto, el Rally se convierte en un fenómeno social, con un público que se instala en los lugares de partida y llegada, en las rutas y en los parques de asistencia mecánica, donde pueden conocer el trabajo de los equipos. Esto significa poner nuevamente a la Región del Biobío en una vitrina mundial.

El piloto Felipe Horta postuló a la Región como sede de este torneo en 2019, compitiendo entonces con Japón, que también aspiraba a ser centro de la sexta fecha. La Federación Internacional de Automovilismo entregó al Biobío la organización de esa fecha del Rally, iniciándose los preparativos y un trabajo en equipo de alto nivel, para hacer el trazado de las rutas para las pruebas, establecer los tiempos, las medidas de seguridad, las ubicaciones de los espectadores y muchos otros aspectos.

El campeonato atrae a muchos visitantes, ya sea integrantes de los equipos de competidores de todo el mundo, como aficionados que viajan para seguir de cerca estos certámenes. Como consecuencia, los hoteles funcionan a plena capacidad, al igual que muchos restaurantes, lo que representa un beneficio para el comercio en gene-

ral. La jornada de septiembre de 2023 fue considerada como muy exitosa y de acuerdo con los informes del Gobierno Regional, la Región del Biobío tuvo un retorno económico de 70 mil millones de pesos, considerando al comercio, la hotelería y los restaurantes, que reciben a participantes y aficionados que llegan desde otras latitudes. Hay que tomar en cuenta que el 49% de las personas que llegan al evento no son de la región.

El productor general del Mundial de Rally Chile Biobío, Felipe Horta, ha señalado que para la Federación Internacional de Automovilismo, éste es un país que logra condiciones de seguridad muy importantes, porque está el concepto de los mejores caminos del mundo, una organización de primer nivel y un público que se comporta de manera notable. Además, la gratuidad, la inclusión, el impacto en la economía por los ingresos que genera la cantidad de público que llega a ver el torneo aparecen como herramientas estratégicas del país. Por ello, la Región del Biobío espera continuar realizando una fecha de este torneo mundial, hasta 2026.

La edición 2024 no solo reafirma a la región como un destino de clase mundial para el automovilismo, sino que también será clave para aportar a la recuperación económica local, algo muy necesario, si se considera el impacto negativo que tendrá el cierre de operaciones de la Siderúrgica Huachipato. De acuerdo con lo que han señalado las autoridades, por cada peso que invierte la región en la organización y desarrollo de este campeonato de automovilismo, tiene un retorno de 24,9 pesos.

Esto significa mantener la continuidad de un certamen de clase mundial, tras haber albergado exitosamente el evento anterior. Es el resultado del trabajo de muchas personas vinculadas al turismo y al deporte motor, ya que el evento no solo es una vitrina internacional para nuestro patrimonio natural y cultural, sino también una oportunidad para fomentar el turismo y las actividades económicas.

La jornada de septiembre de 2023 fue considerada muy exitosa y de acuerdo con los informes del Gobierno Regional, la Región del Biobío tuvo un retorno económico de 70 mil millones de pesos.