



MINI Cooper totalmente eléctrico

La marca británica celebra su 65 aniversario con el lanzamiento de la nueva versión, 100% eléctrica de MINI Cooper. Llega en versiones Classic y Favoured. La primera cuenta con motor síncrono de 184 hp, y torque de 290 Nm, su autonomía llega a 305 km según ciclo de prueba WLTP. Por su parte, el MINI Cooper Favoured tiene una potencia de 218 hp, un torque de 330 Nm y una autonomía de alcance de hasta 402 kilómetros, WLTP (210 km, según EV-Database.org en carretera, con clima templado). Para la versión MINI Cooper E Classic el precio es de \$32.990.000 y para Cooper E Favoured de \$38.990.000.



SUV 600 PHEV, primer híbrido enchufable de DFSK

DFSK SUV 600 PHEV es la versión híbrida enchufable del modelo que debutó en el país en noviembre pasado. En este caso, el motor convencional genera 109 hp y 135 Nm de torque, mientras que el eléctrico entrega 174 hp (130 kW) y 300 Nm de par motor, entregando una potencia máxima combinada de 283 y de 435 Nm de torque. La batería del motor eléctrico, tiene una capacidad de 17,52 kWh y una autonomía en modo 100% eléctrico de 87 kilómetros según el ciclo WLTC. Está disponible en \$21.990.000 para la versión Elite y \$25.990.00 para la Elite.



GWM amplía gama con Haval Jolion Pro

A la reciente llegada del facelift de Jolion, marca de GWM, ahora se suma el arribo del Jolion Pro, una versión más deportiva, equipada y con más tecnología. Está disponible en dos variantes, Deluxe y Deluxe híbrida, cuya principal diferencia radica en la motorización. La primera cuenta con un 1.5 turbo que genera 141 hp y 210 Nm de torque entre las 2.000 y 4.500 rpm. Potencia que se transmite al eje delantero a través de una caja automática de doble embrague (DTC) de siete velocidades. La segunda está compuesta por un motor térmico que genera 94 hp y 125 Nm de torque entre 4.400 y 5.200 rpm, y otro eléctrico que entrega 154 caballos de fuerza y 250 Nm. Sistema que va asociado a una transmisión automática DHT que también se encarga de traspasar la potencia al eje delantero. Los precios son de \$17.790.000 para la versión Deluxe y \$24.490.000 para la Deluxe híbrida (precios incluyen bonos).



Volkswagen renueva al Atlas y T-Cross

Volkswagen tuvo dos destapes este mes: la actualización del T-Cross y del Atlas, que incluyen nuevo diseño, más sistemas en seguridad y motorizaciones. T-Cross se ofrecerá con un bloque TSI de 1.0 litros con dos configuraciones, una de 101 hp y 170 Nm, asociada a una caja mecánica de cinco velocidades; mientras que la otra configuración cuenta con 116 hp, 200 Nm de torque y está asociada a una caja automática de seis velocidades. Llega con precios de \$18.140.000 para la versión Trendline, a la que se suman las variantes Comfortline (\$18.840.000) y Comfortline AT (\$20.040.000), así como una Highline (\$20.940.000) y una Highline Sport (\$21.340.000). Los modelos Atlas a su vez, están propulsados por primera vez con uno de los motores Volkswagen más avanzados, el nuevo Evo4 TSI de cuatro cilindros y 2,0 litros, capaz de entregar 273 hp y 370 Nm. La caja es una automática de ocho velocidades. Disponible en una única versión Limited AT con un precio de lanzamiento de \$55.990.000.

## Lanzamientos del mes:

# La nutrida cartelera de estrenos automotrices en septiembre

Mientras que Toyota presentó la quinta generación del histórico Land Cruiser Prado, la firma Livan, que deviene de la antigua Lifan, debutó en el país con el SUV X6 Pro. También trajeron novedades fabricantes como Peugeot, DFSK, Volkswagen, Kia, MINI y Haval.

PAMELA SQUELLA



Toyota Land Cruiser Prado y Corolla Cross HEV

La casa japonesa es otra de las marcas que tuvo dos estrenos en el último mes. Uno fue la quinta generación del histórico Land Cruiser Prado, cuyo gran cambio pasa por la salida del bloque bencinerio 4.0 litros que deja su lugar a un 2,8 litros turbodiésel que desarrolla 201 Hp con un par de 500 Nm. Este bloque cumple con la norma Euro 6c y está disponible en dos versiones, que varían básicamente por equipamiento de seguridad. La versión de entrada tiene un valor de \$61.990.000 y la tope de gama de \$67.990.000. El otro lanzamiento fue el facelift del Corolla Cross HEV, modelo que integra un motor de gasolina de 1.8 litro que ofrece 122 hp y 142 Nm de torque, junto con un motor eléctrico de 63 kW y 163 Nm una transmisión CVT. Llega al mercado chileno con un precio inicial de \$23.990.000 para la versión XE1 y de \$25.990.000 para la versión SEG.



EV5, tercer eléctrico de Kia

A los modelos EV6 y EV9 se suma ahora desde China el EV5, un SUV mediano que resalta en el exterior con luces Led delanteras y traseras de líneas rectas, amplio sunroof y llantas con figuras geométricas, entre otros. A nivel motriz, dos versiones: para tracción 2WD equipa un motor eléctrico frontal que generan 215 caballos de fuerza y 310 Nm de torque máximo (versión Light), y al avanzar a una tracción AWD se agrega un motor trasero que aumenta la potencia a 308 caballos de fuerza con 480 Nm de torque (versión Wave). Las variantes se diferencian por sus baterías de alto voltaje, donde la primera es de 64,2 kWh, mientras que la segunda incrementa su capacidad a 88,1 kWh, lo cual permite a EV5 ofrecer una gran autonomía de hasta 537 kilómetros homologados (no disponible aun en EV-Database-org). Los precios son de \$39.990.000 y \$49.990.000 respectivamente (incluyendo bonos de financiamiento).



X6 Pro de la nueva marca Livan

Livan, firma que deviene de la antigua Lifan y que ahora es parte del Grupo Geely, debutó con el X6 Pro, SUV mediano de tracción delantera que mide 4,5 mm de largo, tiene una distancia entre ejes de 2,67 metros y una capacidad de carga en el maletero de 359 litros. En el interior, destaca por dos pantallas: una de 10,3" para el tablero y la segunda de 12,3" para el sistema de infoentretenimiento. En la versión full se suma una tercera pantalla más pequeña y sunroof panorámico, entre otros. A nivel motriz, se mueve por un motor de 1.5 litros turbo que genera 172 hp y un par de 290 Nm, asociado a una caja de doble embrague. El rendimiento homologado mixto es de 15,5 km/l. Los precios son de \$19.490.000 para la versión X6 Pro Luxury y de para la X6 Pro Honor de \$20.990.000. Incluyen bono de marca.



Refresh para Peugeot Partner

Disponible en dos versiones, L1 y L2, en nuevo Partner ofrece innovaciones exteriores que van en línea con el nuevo ADN de la marca francesa y también presenta mejoras en tecnología. Para la versión L1, el volumen útil del compartimento de carga es de 3,3 m³, pudiendo aumentar hasta 3,8 m³ gracias a la banqueta Multiflex. Para la versión L2, el volumen es de 3,9 m³, con una opción de expansión a 4,4 m³. A nivel de motor, se mantiene para ambas versiones el bloque turbo diésel con una cilindrada de 1.499 cm³, 100 HP a 3.750 rpm y un torque de 230 Nm a 1.750 rpm. Precios de lista: \$18.990.000 +IVA para la variante L1 y \$19.790.000 +IVA para la L2.