



Av. Borgoño reabre tras un año de cierre y Ripamonti descarta más torres en dunas

VIÑA-CONCÓN. MOP reanudó de forma definitiva la circulación por el camino costero, afectado en 2023 tras dos socavones en las dunas de Reñaca.

Gian Franco Giovines D.
 gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Tras más de un año de espera, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) marcó un hito en su trabajo en los socavones al reabrir ayer la avenida Borgoño, camino costero que conecta Viña del Mar y Concón y que se mantenía cerrado desde agosto de 2023, cuando se produjo el primero de los dos colapsos dunares que no sólo amenazó a los edificios circundantes, sino que también dejó inutilizable la vía turística, en el tramo ubicado entre el Hotel Punta Piqueros y el sector de Cochoa.

Cerca de un 70% de avance presentan a la fecha las faenas que lidera la cartera en el sector, progreso que ha permitido asegurar la zona de Av. Borgoño y reanudar de forma definitiva el tránsito.

“Estamos haciendo este hito, esta etapa que habíamos comprometido hace un tiempo de poder hacer una apertura. (...) La idea era poder generar esta transitabilidad en una convivencia además con las obras, porque nosotros seguimos trabajando como Ministerio de Obras Públicas en todo

“La apertura de esta avenida implica un mejoramiento en el sistema económico, gastronómico y hotelero de la comuna”.

Freddy Ramírez
 Alcalde de Concón

“Ahora queda también algo muy importante, que es la habilitación de los departamentos de las personas que fueron gravemente afectadas”.

Macarena Ripamonti
 Alcaldesa de Viña del Mar

lo que es el trabajo del socavón”, detalló el seremi MOP, Yanino Riquelme.

BENEFICIARÁ AL TURISMO

La reapertura de la vía supone una gran noticia para el gremio turístico-gastronómico de la avenida Borgoño, que sufrió mermas de un 60% de sus ventas tras los socavones en el sector de las dunas. Incluso, la

emergencia obligó a cerrar el conocido restaurante Stella Maris.

El alcalde de Concón, Freddy Ramírez (indep.), valoró la reapertura de la costanera. “Para nosotros, en Concón, la apertura de esta importante avenida implica también un mejoramiento en el sistema económico, gastronómico y hotelero de la comuna, toda vez que el turismo se vio bastante afectado a propósito de este cierre. Este hito para nosotros es tremendamente importante, ya que es la vía importante turística costera que une Viña del Mar con Concón y, por supuesto, hacia Valparaíso”.

Entanto, la alcaldesa de Viña del Mar, Macarena Ripamonti (FA), reconoció el trabajo del MOP y destacó que “esto supone un beneficio para la comuna de Viña del Mar, también para la de Concón, somos ciudades prácticamente hermanas. Esto apalanca el desarrollo económico, mejora la calidad de vida de las personas y los tiempos de traslado”.

No obstante, subrayó que esto es sólo la primera etapa de un largo trabajo, por lo que “ahora queda también algo muy importante, que es la ha-



EL MOP ESTIMA QUE LOS TRABAJOS VAN A SUPERAR LOS \$10.150 MILLONES PRESUPUESTADOS INICIALMENTE.

70%

de avance presentan las obras en el sector de los socavones, iniciadas en agosto de 2023.

bilización de los departamentos de las personas que fueron gravemente afectadas”.

SE OPONE A MÁS EDIFICIOS

En ese marco, detalló que el decreto de inhabilitación que pesa sobre los edificios Kandinsky y Miramar Reñaca será retirado por la Dirección de Obras Municipales, una vez sean repuestos los servicios básicos

de ambas torres.

“¿Por qué hoy día las personas no pueden vivir allí? Porque todavía no existen las conexiones adecuadas de los servicios básicos, agua, gas y otros. Cuando eso ya esté solucionado, (...) la Dirección de Obras está obligada a quitar estos decretos, o más bien dictar algunos que ahora habiliten la vida permanente en esos inmuebles”, precisó.

Por otro lado, Ripamonti fue tajante en que bajo su administración no se construirán más edificios sobre el campo dunar. “Eso no va a ocurrir. No existe posibilidad de que eso pase”, enfatizó.

En cuanto a las obras en el sector de los socavones, el MOP ya finalizó los trabajos en el colector provisorio y en el socavón ‘2’. Ahora resta finalizar el relleno del primer derrumbe, la construcción del colector de aguas lluvia definitivo y, por último, la reconstrucción de la avenida Costa de Montemar.

“Nuestro compromiso es seguir avanzando para reponer la avenida a la calle Montemar y reponer los servicios para los habitantes de ese sector”, enfatizó el seremi MOP.

Desde la cartera estiman que la inversión superará los \$10.148 millones presupuestados inicialmente. **CS**