

Brasil destina 11,6 millones de dólares para mejorar carretera clave en frontera con Bolivia

El Ministerio de Transportes de Brasil detalló que la mejora de esta vía busca optimizar el tránsito comercial y turístico en una zona clave para la logística de la región

La BR-317 juega un rol fundamental para la conexión entre Brasil, Perú y Bolivia, terminando en la triple frontera que comparten los tres países (Foto: Shutterstock)

El Gobierno de Brasil destinó 11,6 millones de dólares para obras de mejora en 36 kilómetros de la carretera BR-317, en la frontera con Bolivia. Las mejoras incluyen repavimentación, limpieza de drenajes y la recuperación de señalización vial, de acuerdo con lo informado en un comunicado del Ministerio de Transportes de Brasil.

La carretera es considerada estratégica, ya que conecta la ciudad de Epitaciolândia, en el estado de Acre, con Cobija, Bolivia, región que mantiene un intenso intercambio comercial. La BR-317 juega un rol fundamental para la conexión entre Brasil, Perú y Bolivia, terminando en la triple frontera que comparten los tres países.

Además, el gobierno brasileño destacó que la carretera facilita actividades clave como la ganadería, la agricultura y el turismo, incluyendo haciendas que cuentan con yacimientos arqueológicos. El Ministerio de Transportes de Brasil detalló que la mejora de esta vía busca optimizar el tránsito comercial y turístico en una zona clave para la logística de la región.

Exportación café aumenta 39% Brasil, el mayor productor de café a nivel mundial, exportó casi 32 millones de sacos de 60 kilos de café entre enero y agosto, lo que representa un aumento del 39% en comparación con el mismo periodo del año anterior, informó el Consejo de los Exportadores de Café



(Cecafé).

En tanto, sólo en agosto, las exportaciones de ese mismo producto alcanzaron 3,7 millones de sacos, un 0,7% más que en el mismo mes del año pasado, generando una facturación de 955,6 millones de dólares, un incremento del 31% con respecto a agosto de 2023.

El café arábigo lidera las ventas al exterior con más de 23 millones de sacos, lo que representa el 72,6% del total exportado en los primeros ocho meses del año. En tanto, la especie canephora, segunda en volumen exportado, registró un crecimiento del 212,2% respecto al año anterior, consolidándose con una participación del 19,1% en las exportaciones totales, según el presidente de Cecafé, Marcio Ferreira.

Por su parte, Estados Unidos se mantiene como el principal destino de las exportaciones de café brasileño, absorbiendo el 15,9% del total, seguido por Alemania, con un 14,3%.

A pesar de estos importantes aumentos, los exportadores enfrentan problemas logísticos en los principales puertos de Brasil. Ferreira señaló la falta de infraestructura física para

recibir cargas y los frecuentes cambios en las escalas de los barcos como los mayores desafíos para el sector.

Según el Boletín Detención Cero, el 69% de los barcos



experimentaron retrasos o modificaciones en sus itinerarios durante agosto, lo que genera costos adicionales imprevistos para los exportadores de café. Este escenario de crecimiento en las exportaciones de café contrasta con los problemas logísticos que amenazan con aumentar los costos operativos y ralentizar el ritmo de envíos al exterior.

Brasil exportó casi 32 millones de sacos de 60 kilos de café entre enero y agosto, lo que representa un aumento del 39% en comparación con el mismo periodo del año anterior, según informó el Consejo de los Exportadores de Café (Foto: ShutterstockBrasil solicita a la UE suspender norma sobre deforestación importada

