



Francesa CMA CGM va por la compra de la principal terminal de contenedores de Brasil

■ El gigante naviero acordó quedarse con una participación de 47,6% en Santos Brasil por US\$ 1.130 millones.

POR MARÍA GABRIELA ARTEAGA

El gigante naviero francés CMA CGM anunció este lunes un acuerdo con el operador de terminales portuarios Santos Brasil, para adquirir inicialmente un 47,6% de su participación por US\$ 1.130 millones.

Con esto, pasaría a controlar el mayor terminal de contenedores de Sudamérica. Sin embargo, según los documen-

tos regulatorios presentados este domingo, la idea es que, tras el cierre de la operación, se lance una oferta pública de adquisición por el resto de las acciones.

De ser así, la operación podría alcanzar los US\$ 2.000 millones.

“Brasil es un país que está creciendo rápidamente y tenemos los medios para respaldar nuestras ambiciones”, dijo el

director ejecutivo de la firma gala, Rodolphe Saade, a periodistas en una conferencia telefónica.

“Esta importante inversión refleja nuestro compromiso de fortalecer nuestra asociación con Brasil y apoyar su crecimiento en los próximos años”, agregó.

Las empresas

Santos Brasil, que cotiza en bolsa de fondos gestionados por Opportunity, gestiona el terminal Tecon Santos, el mayor de Brasil y de Sudamérica, con capacidad para



BLOOMBERG

manejar unos 2,5 millones de contenedores al año.

La empresa explota otras dos terminales de contenedores en la nación amazónica, así como una de vehículos y otra de graneles líquidos, además de tres instalaciones logísticas.

Por su parte, CMA CGM es la tercera naviera de con-

tenedores del mundo y ha venido creciendo a través de adquisiciones tras el auge que vivió el transporte marítimo con la pandemia del Covid-19.

Gran foco de esto ha estado en la región, pero también en puntos clave para aprovechar los enormes flujos entre China y Estados Unidos.

El año pasado ofreció unos US\$ 5.000 millones por el negocio logístico de su conacional Grupo Bolloré.

La firma ha asegurado que con este paso pretende reducir los tiempos de espera de los buques en el puerto de Santos, que pueden llegar a ser de 10 días.