



# Ministerio de Transporte: tres operadores se adjudican licitación de buses eléctricos

■ Ingresarán dos nuevas firmas: la colombiana Inversiones Gran América y Consorcio Conecta.

Durante la jornada del lunes 16 de septiembre, el Ministerio de Transporte (MTT) abrió las ofertas económicas de la licitación de concesión de uso de vías, que busca la renovación del 30% de la flota del sistema capitalino y que en total mantiene cerca de 6.800 buses en funcionamiento.

Con esto concluyó la etapa de evaluación económica y final de las 86 ofertas recibidas en julio pasado, mediante la publicación del acta de la Comisión evaluadora que contempla la propuesta de adjudicación de las cinco unidades de servicio que este concurso busca renovar.

En su acta, la comisión decretó que de los nueve

respectivamente.

Así, tras diez meses desde que se inició la licitación de concesión de uso de vías, el MTT finalizó la etapa de evaluación que permitirá incorporar 1.267 buses eléctricos.

“Con la implementación de esta licitación se alcanzará más de un 50% de la flota con buses eléctricos, lo que permitirá que los usuarios cuenten con una mayor calidad, accesibilidad universal, seguridad y comodidad durante los trayectos”, indicó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

En total, añadió, “la licitación comprende 121 recorridos, beneficiando a más de 3,5 millones de personas, de 32 comunas de la Región



Sistema de transporte público de Santiago, Red Movilidad.

oferentes que participaron del proceso, tres resultaron adjudicatarios, de los cuales dos son nuevos operadores.

La empresa Voy Santiago, que opera actualmente, se adjudicó dos unidades de servicio (US), la US14 y US15, mientras que los nuevos operadores –la colombiana Empresa de Inversiones Gran Américas y la chilena Consorcio Conecta– se adjudicaron la US16 y la US17 y US18,

Metropolitana”.

Se espera iniciar la implementación gradual de esta licitación durante el segundo semestre de 2025; una vez que la Contraloría tome razón de la resolución de adjudicación que dicte el MTT y se suscriban los respectivos contratos.

Por su parte, Paola Tapia, directora de Transporte Público Metropolitano, sostuvo que “con esto culmina un proceso que ratifica a Santiago como una ciudad referente mundial en electromovilidad”.