

La iniciativa lleva años esperando que se concrete en Punta Arenas

## Con la publicación de la licitación de los diseños avanza proyecto del Centro de Control de Tránsito

En total son 1.500 metros cuadrados en calle El Ovejero N°0155, donde hace décadas funcionó el Hogar del Niño de Carabineros Efraín Riquelme.

Con la publicación en Mercado Público de la licitación de los diseños del Centro de Control de Tránsito, se produce un importante avance en este proyecto que lleva años esperando que se concrete en Punta Arenas.

Hace cinco años, en noviembre de 2019, el entonces ministro de Bienes Nacionales del gobierno de Sebastián Piñera viajó a Punta Arenas a entregar a Transportes los terrenos para la construcción de la sexta Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) del país.

En total son 1.500 metros cuadrados en calle El Ovejero N°0155, donde hace décadas funcionó el Hogar del Niño de Carabineros Efraín Riquelme.

El proyecto inicial consideraba la construcción de un inmueble y oficinas para el funcionamiento de esta unidad, un organismo dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, encargado de administrar y operar los sistemas de control de tránsito en las principales ciudades del país.

### Licitación

Lo más concreto acaba de ocurrir recientemente, con el llamado a licitación que se publicó para la confección del diseño del inmueble que albergará esta unidad.

Consultado el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Rodrigo Hernán-



En este terreno, de calle El Ovejero N°0155, se construirá el edificio que albergará el Centro de Control de Tránsito de Punta Arenas.

dez Navarro, sobre el estado actual del proyecto informó que el segundo proceso de licitación para el diseño del edificio que albergará este Centro de Control fue subido a Mercado Público. La idea es poder adjudicar este segundo semestre.

“La inversión es de \$72 millones y de este trabajo se obtendrán los planos y cotizaciones de arquitectura

y las especificaciones del Centro de Control asociadas a climatización, seguridad, comunicaciones, entre otros. La propuesta de construcción deberá cumplir con un alto estándar de eficiencia energética, accesos universales, áreas verdes y destacarse por un alto modelo tecnológico y de seguridad de acuerdo con la normativa vigente”, explicó.

### Terreno redestinado

“Cabe recordar que el proyecto original del edificio de la UOCT y de normalización de semáforos de la comuna de Punta Arenas quedó diseñado, financiado y listo para su ejecución el año 2018, finalizando el segundo gobierno de Michelle Bachelet. Sin embargo, el terreno en el que estaba originalmente emplazado en el Cerro de la Cruz, fue redes-

tinado en 2019 por el entonces intendente regional Christian Matheson, para otros fines”, dijo el seremi Hernández.

“Al tratarse de un proyecto que permite administrar remotamente el espacio vial y la congestión en nuestra ciudad con una alta efectividad, tal como lo prueban las otras 11 Unidades Operativas de Control de Tránsito que hay en el país, revivir este proyecto ha sido una de nuestras principales metas. Es por ello que en 2022 logramos un nuevo convenio entre el Ministerio de Transportes y el gobierno regional. En esta nueva versión separamos la construcción del edificio de la UOCT del proyecto de normalización de semáforos, que requiere de más tiempo en su implementación”.

### Nuevos semáforos

“En 2023 avanzamos en la entrega de seis semaforizaciones nuevas en intersecciones estratégicas de la ciudad y que han otorgado mayor seguridad vial tanto a peatones como conductores. Esperamos en 2024 avanzar en la segunda de las 3 etapas que conforman el proyecto total. Mientras en paralelo avanzamos con el diseño y construcción del edificio que albergará los sistemas computacionales que nos permitirán administrar efectivamente el tránsito de nuestra ciudad”, concluyó Hernández.